



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine

**Federalni zavod
za statistiku**

**METODOLOŠKO UPUTSTVO
STATISTIKA TRANSPORTA I KOMUNIKACIJA**

Sarajevo, 2017.

Izdaje i štampa: Federalni zavod za statistiku
Zelenih beretki 26, 71 000 Sarajevo
Tel/Fax: +387 33 226 151
Web stranica: www.fzs.ba
E- mail: fedstat@fzs.ba.

Odgovara direktor: Doc. dr. Emir Kremić

Metodološke osnove pripremili:

Sanja Ambrožić, pomoćnik direktora sektora poslovnih statistika
Elvira Ramić, stručni savjetnik za statistiku transporta
Elvir Juljević, stručni savjetnik za statistiku komunikacija i informatičkog društva

Predgovor

U ovoj publikaciji Federalni zavod za statistiku objavljuje Metodološka uputstva za statistička istraživanja:

- Tromjesečni i godišnji izvještaj o željezničkom prijevozu
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu robe
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu putnika
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o gradsko-prigradskom prijevozu
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o poštanskim i kurirskim uslugama
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o telekomunikacijskim uslugama
- Tromjesečni i godišnji izvještaj o aerodromskim uslugama
- Godišnji izvještaj o prometnim nezgoda na cesti
- Godišnji izvještaj o registrovanim cestovnim motornim i prikljucnim vozilima
- Godišnji izvještaj o cestama, mostovima i tunelima.

Federalni zavod za statistiku ulaže velike napore u cilju razvoja modernog statističkog sistema.

Metodološko uputstvo namijenjeno je svim korisnicima koje zanima način provođenja statističkih istraživanja iz Transporta i komunikacija. To se prije svega odnosi na domaće institucije i korisnike statističkih podataka, kao što su donosioci odluka u našoj zemlji, poslovni subjekti, naučno-istraživačke ustanove i šira javnost, kao i ključne korisnike u EU i ostalim međunarodnim organizacijama.

Pored toga, ovaj metodološki dokument namijenjen je osobama direktno uključenim u proces provođenja istraživanja, odnosno zaposlenicima u Federalnom zavodu za statistiku, kao i izvještajnim jedinicama.

**Doc. dr. Emir Kremić, direktor
Federalnog zavoda za statistiku**

SADRŽAJ

Predgovor	3
1. METODOLOŠKE OSNOVE.....	5
Cilj istraživanja	5
Pravni osnov	5
Varijable	5
Obuhvat istraživanja	5
Pokrivena geografska oblast.....	5
Metod, vrijeme i izvori prikupljanja podataka	5
Proizvodnja rezultata	6
Diseminacija.....	6
Usklađenost sa propisima EU	6
Opšte definicije	6
2. PRIJEVOZ I SKLADIŠTENJE	7
2.1. Željeznički prijevoz.....	7
2.2. Cestovni prijevoz.....	13
2.3. Registrovana cestovna motorna i priključna vozila	16
2.4. Prometne nezgode na cestama	17
2.5. Ceste, mostovi i tuneli	18
2.6. Aerodromske usluge	19
3. INFORMACIJE I KOMUNIKACIJE.....	21
3.1. Poštanske i kurirske usluge	21
3.2. Telekomunikacijske usluge	21
4. PRILOZI	23

1. METODOLOŠKE OSNOVE

Cilj istraživanja

Cilj istraživanja u oblasti statistike transporta je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o prevezenim putnicima, robi i infrastrukturi po vrstama prijevoza kao i podataka o obimu, strukturi i infrastrukturi poštanskih i telekomunikacionih usluga. Pored toga cilj je i prikupljanje obrada i publikovanje podataka o prometnim nezgodama, povrijeđenim i poginulim osobama u nezgodama i podataka o registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima.

Dobijeni podaci se koriste za praćenje obima i dinamike kretanja posmatranih pojava.

Pravni osnov

Pravni osnov za sprovođenje istraživanja u oblasti statistike transporta je Zakon o statistici u Federaciji BiH („Sl. novine Federacije BiH” br. 63/03 i 9/09) i Plan provođenja statističkih istraživanja od interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine.

Zakonom o statistici u Federaciji BiH član 31. i Planom provođenja statističkih istraživanja od interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine izvještajne jedinice su dužne da daju podatke, a individualni podaci dobijeni istraživanjem, su zaštićeni i koriste se isključivo u statističke svrhe.

Varijable

Istraživanjima se prikupljaju podaci o prevezenim putnicima, robi i infrastrukturi po vrstama prijevoza: željeznički, cestovni kao i poštanskim, telekomunikacionim, te aerodromskim uslugama i infrastrukturi poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja, prometnim nezgodama, povrijeđenim i poginulim osobama u nezgodama, registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima.

Obuhvat istraživanja

Podaci o prijevozu, pratećim djelatnostima u prijevozu te poštanskim i telekomunikacijskim uslugama dobiveni su od poslovnih subjekata koji su prema Klasifikaciji djelatnosti (KD BiH 2010) registrirani u područje H - Prijevoz i skladištenje i oblasti J 61 - Telekomunikacije.

Pokrivena geografska oblast

Teritorija Federacije Bosne i Hercegovine.

Metod, vrijeme i izvori prikupljanja podataka

Podaci transporta prikupljaju se redovnim tromjesečnim i godišnjim istraživanjima, za prikupljanje podataka primjenjuje se izvještajni metod, putem pošte.

Tromjesečne i godišnje izvještaje izvještajne jedinice dostavljaju nadležnim kantonalnim službama za statistiku u roku koji je predviđen godišnjim Planom provođenja statističkih istraživanja od interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine.

Obrasce i uputstva za popunjavanje istih izvještajne jedinice dobijaju od nadležne kantonalne službe.

Federalni zavod za statistiku obavlja sve poslove pripreme za pravilno i uspješno sprovođenje istraživanja. U tu svrhu obavlja i slijedeće poslove: izrađuje metodologiju za istraživanje, vrši izradu obrazaca, određuje okvir za izbor izvještajnih jedinica, vrši izbor izvještajnih jedinica i sastavlja adresar izvještajnih jedinica, štampa materijal za sprovođenje statističkih istraživanja i dostavlja ih nadležnim kantonalnim službama za statistiku koje vrše distribuciju obrazaca izabranim poslovnim subjektima. Nadležne kantonalne službe za statistiku prikupljaju materijal (izvještaje) i šalju iste (do roka predviđenog Planom provođenja statističkih istraživanja od interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine) u Federalni zavod za statistiku na obradu podataka.

Nakon prikupljanja materijala sa terena vrši se računski i logička kontrola, a u slučaju nekih nelogičnosti (veliki rast ili pad prometa putnika i robe), kontaktiraju se izvještajne jedinice radi provjere.

Izvori prikupljanja podataka za:

- željeznički prijevoz su poslovni subjekti registrirani prema KD BiH 2010 u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredima: 49.10 – Željeznički prijevoz putnika, međugradski i 49.20 – Željeznički prijevoz robe;
- cestovni prijevoz putnika su poslovni subjekti registrirani u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredu 49.39 – Ostali kopneni prijevoz putnika d.n., kao i drugi poslovni subjekti koji se bave javnim prijevozom putnika, a prema KDBiH 2010 registrirani su u drugim djelatnostima;
- gradsko-prigradski prijevoz su poslovni subjekti registrirani prema KD BiH 2010 u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredu 49.31 – Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika;
- cestovni prijevoz robe su poslovni subjekti registrirani u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredu 49.41 – Cestovni prijevoz robe, kao i drugi poslovni subjekti koji se bave javnim prijevozom robe, a prema KD BiH 2010 registrirani su u drugim djelatnostima;
- aerodromske usluge su poslovni subjekti registrirani prema KD BiH 2010 u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredu 52.23 – Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom;
- registrirana cestovna motorna i priključna vozila je Agencija za identifikaciona dokumenta, evidenciju i razmjenu podataka BiH;
- ceste, mostove i tunele su: JP Autoceste Federacije BiH d.o.o., JP Ceste Federacije BiH d.o.o., kantonalne ustanove za ceste i nadležni općinski ili gradski organi;
- prometne nezgode na cestama su Kantonalna ministarstva unutrašnjih poslova;
- poštanske i kurirske usluge su poslovni subjekti registrirani prema KD BiH 2010 u području H - Prijevoz i skladištenje, u razredima: 53.10 – Djelatnosti pružanja univerzalnih poštanskih usluga i 53.20 – Djelatnosti pružanja ostalih poštanskih i kurirskih usluga;
- telekomunikacijske usluge su poslovni subjekti registrirani prema KD BiH 2010 u području J - Informacije i komunikacije, u razredima: 61.10 – Djelatnosti žičane telekomunikacije, 61.20 – Djelatnosti bežične telekomunikacije i 61.90 – Ostale telekomunikacijske djelatnost;

Proizvodnja rezultata

Rezultati statistike transporta iskazani su tromjesečno i godišnje. Indeksi transporta kroz tromjesečna statistička istraživanja računaju se kao lančani indeksi.

Lančani indeksi - predstavljaju procentualnu promjenu neke vrijednosti između tekućeg i prethodnog perioda:

- Lančani indeks (isti period prethodne godine): količnik vrijednosti referentnog kvartala (y_t) i vrijednosti u istom periodu prethodne godine (y_{t-4}).
- Lančani indeks (prethodni period): količnik vrijednosti referentnog kvartala (y_t) i vrijednosti u prethodnom kvartalu (y_{t-1}).

Diseminacija

Publikovani podaci dostupni su korisnicima u: Saopćenjima/Priopćenjima na Web-u, Mjesečnom statističkom pregledu FBiH, Statističkom godišnjaku/ljetopisu FBiH. U zavisnosti od zahtjeva i opremljenosti korisnika podaci se dostavljaju poštom, faxom ili email-om.

Usklađenost sa propisima EU

Statistika željezničkog prijevoza sprovodi se u skladu sa Regulativom (EZ) br. 91/2003.

Statistika cestovnog prijevoza robe, putnika i gradsko-prigradskog prijevoza sprovodi se u skladu sa Metodološkim dokumentom MD 14.

Statistika sigurnosti u saobraćaju se sprovodi u skladu sa Regulativom (EZ) br. 93/704.

Statistika aerodromskih usluga se temelji na Uredbi Vijeća EZ-a o aerodromskim uslugama br.1358/2003, 546/2005 and 158/2007

Ostala istraživanja saobraćaja kreirana su prema potrebama domaćih korisnika podataka.

Opšte definicije

Putnik je svaka osoba koja je nabavila kartu ili odgovarajuću ispravu i ušla u prijevozno sredstvo s ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja. Putnik je svaka osoba koja putuje u željezničkom, cestovnom i zračnom prijevoznom sredstvu, isključujući uslužno osoblje voza, autobusa, tramvaja, aviona/zrakoplova i teretnih prijevoznih sredstava.

Putnički kilometar označava prevoz jednog putnika na rastojanju od 1 km.

Pod **prevezenom robom** podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koji je prevezen na osnovu ugovora o prevozu. Količina prevezene robe izražava se u bruto težini, što znači da težina robe obuhvata i težinu ambalaže ili opreme (kontejneri).

Tonski kilometar označava prevoz jedne tone robe na rastojanju od 1 km.

Unutrašnji prevoz znači prevoz između dva mjesta, (mjesto utovara/ukrcaja i mjesto istovara/iskrcaja), koja se nalaze u državi.

Međunarodni prevoz znači prevoz između mjesta, (utovara/ukrcaja ili istovara/iskrcaja), u državi i mjesta, (utovara/ukrcaja ili istovara/iskrcaja), u drugoj državi.

Tranzit znači prevoz kroz državu između dva mjesta, (mjesto utovara/ukrcaja i mjesto istovara/iskrcaja), izvan države.

2. PRIJEVOZ I SKLADIŠTENJE

2.1. Željeznički prijevoz

Cilj istraživanja željezničkog prijevoza je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o prevezenim putnicima, robi i infrastrukturi u željezničkom prijevozu.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Tromjesečni izvještaj o željezničkom prijevozu (SA-ŽE/T)
2. Godišnji izvještaj o željezničkom prijevozu (SA-ŽE/G)

Prikupljaju se sljedeći podaci: prijevoz putnika i putnički kilometri u unutrašnjem i međunarodnom prijevozu; prijevoz robe i tonski kilometri u unutrašnjem i međunarodnom prijevozu (utovar, istovar i tranzit); prijevoz opasnog tereta; željeznička infrastruktura (dužina željezničkih pruga, broj željezničkih stanica i druga službena mjesta); željeznička prijevozna sredstva (stanje putničkih i teretnih vagona po razredima, sjedištima i kapacitetima); prijevoz putnika i putnički kilometri po vrstama prijevoza, razredima i udaljenostima; prijevoz robe i tonski kilometri po vrstama robe i udaljenostima; kombinirani prijevoz robe, prijevoz robe kontejnerima, prijevoz putničkih automobila i teretnih cestovnih vozila željeznicom; iskorištenost prijevoznih sredstava; nabavka i utrošak goriva; prometne nezgode; utrošena sredstva u željezničku infrastrukturu i željeznička vozila; zaposleni.

Dobijeni podaci se koriste za praćenje obima i dinamike kretanja posmatrane pojave.

Infrastruktura

Kolosijek

Par šina po kojima mogu voziti željeznička vozila.

Širina kolosijeka

Udaljenost između dvije šine koja se mjeri između unutrašnjih ivica šinskih glava. U upotrebi je normalna širina kolosijeka (1,435 m).

Glavni kolosijek

Kolosijek koji obezbjeđuje neprekidnost jedne pruge od početka do kraja i namjenjen je za saobraćaj vozova između i kroz stanice i druga službena mjesta, kao i za prijem i otpremu vozova u stanicama i drugim službenim mjestima kroz koja saobraćaju vozovi.

Elektrificirani kolosijek

Kolosijek opremljen vazдушnim kontaktnim vodom ili provodnom šinom kako bi se omogućila električna vuča.

U upotrebi su sljedeće vrste napajanja električnom strujom:

- naizmjenična 25.000V, 50 Hz;
- 15.000 V, 16 2/3 Hz
- jednosmjerna 3.000 V; 1.500 V; 750 V; 660 V; 630 V.

Pruga

Jedan ili više paralelnih glavnih kolosijeka koji povezuju dvije tačke. Gdje se dio mreže sastoji od dvije ili više pruga koje vode jedna uz drugu, tu ima onoliko pruga koliko i puteva kojima kolosijeci isključivo pripadaju.

Građevinska dužina pruga

Dužina mjerena od početne do završne tačke građenja. U građevinsku dužinu pruga računaju se: otvorena pruga i dužina glavnih prolaznih kolosijeka u stanicama i drugim službenim mjestima.

Stvarna eksploataciona dužina pruga

Dužina otvorene pruge i staničnog prolaznog kolosijeka, a mjeri se od sredine do sredine stanične zgrade ili drugih službenih mjesta. Ukupna dužina pruga koje se koriste za prijevoz putnika, prijevoz robe ili oboje.

Vozila

Željezničko vozilo

Pokretna vozna sredstva isključivo šinska, koja se kreću ili svojom vlastitom snagom (vučna vozila) ili su vučena drugim vozilom (putnički vagoni, priključni vagoni, službeni vagoni, teretni vagoni).

Statistika željezničkog preduzeća uključuje sljedeća vozila:

- a) sva željeznička vozila koja pripadaju željezničkom preduzeću, koja je ono unajmilo i koja su stvarno na raspolaganju željezničkom preduzeću, uključujući vozila na popravci ili ona koja čekaju na popravak, ili vozila na čekanju u funkciji ili izvan nje, strana vozila koja su na raspolaganju preduzeću i vozila preduzeća privremeno angažovana u normalnom toku vožnje u inostranstvu,
- b) teretni vagoni u privatnom vlasništvu, tj. oni koji ne pripadaju željezničkom preduzeću, ali su registrirani i ovlašteni za vožnju pod posebnim uslovima, zajedno s vagonima iznajmljenim od željezničkog preduzeća trećim osobama i koji su u radu kao vagoni u privatnom vlasništvu.

Statistika glavnog željezničkog preduzeća isključuje vozila kojima preduzeće ne raspolaže, tj.:

- a) strana vozila ili vozila koja ne pripadaju željezničkom preduzeću, a kreću se željezničkom mrežom,
- b) vozila koja su iznajmljena ili na drugi način dana na raspolaganje drugim željezničkim preduzećima,
- c) vozila rezervisana isključivo za obavljanje usluga ili namjenjena za prodaju, rastavljene ili otpisivanje.

Vozna garnitura (kompozicija)

Nedjeljivi blok željezničkog(ih) vozila i željezničke(ih) prikolice(a) ili lokomotive(a) i putničkog(ih) željezničkog(ih) vozila. Uključene su vozne garniture koje su tehnički djeljive, ali se drže u istoj konfiguraciji. Vozna garnitura se može spojiti s nekom drugom. Ponekad vuča može biti raspoređena kroz kompoziciju.

Vučno vozilo

Prijevozno sredstvo opremljeno pogonskim uređajem i motorom, ili samo motorom, namijenjeno isključivo za vuču drugih vozila (lokomotiva) ili i za vuču drugih vozila i za prijevoz putnika i/ili robe (motorna vozila).

Lokomotiva

Vučno željezničko vozilo sa snagom od 110 kW i više na vučnoj kuki opremljeno s pogonskim uređajem i motorom ili samo motorom, isključivo korišteno za vuču željezničkih vozila. Laki željeznički motorni traktori su isključeni.

Električna lokomotiva

Lokomotiva sa jednim ili više električnih motora, koju prvenstveno pokreće električna energija iz električnog vazdušnog voda ili šina za napajanje strujom ili akumulatori kojima je snabdjevena lokomotiva. Lokomotiva opremljena na taj način, koja također ima generator (dizelski ili drugi) za napajanje strujom električnog motora, kad je ne može dobiti preko kontaktne mreže ili šina za napajanje strujom, klasificirana je kao električna lokomotiva.

Dizelska lokomotiva

Lokomotiva čiji je glavni izvor snage dizelski motor, bez obzira na vrstu prijenosa. Međutim, dizelske električne lokomotive, opremljene za pretvaranje električne energije preko električnog vazdušnog voda ili šina za napajanje, klasificirane su kao električne lokomotive.

Parne lokomotive

Lokomotive sa pamim cilindrom ili turbinom kao pogonskim uređajem, bez obzira na vrstu goriva koje se koristi za dobijanje pare.

Motorna kola (motorna garnitura)

Željezničko vozilo (vagon) s motorom namijenjeno za prijevoz putnika ili robe željeznicom. Definicija različitih kategorija lokomotiva (električnih, dizel) primjenjuje se, uz neke izmjene, i na motorna kola.

Vozna garnitura sastavljena od motornih kola i priključnih vagona, može biti:

- modularnog sastava, ako je djeljiva (višestruku vuču),
- fiksnog sastava, ako je nedjeljiva (vozna garnitura).

U statistikama motornih vozila svaki motorni vagon kao nedjeljiva cjelina računa se posebno; u statistikama putničkih vozila i teretnih vozila svaki element postavljen za prijevoz putnika ili robe računa se kao jedinica.

Putničko željezničko vozilo

Željezničko vozilo za prijevoz putnika, čak i ako sadržava jedan ili više kupea i prostora posebno rezerviranih za prtljag, pakete, poštu i sl. Ova vozila uključuju posebna vozila kao što su spavaći vagon, salonski vagon, vagon za ručavanje i ambulantna kola. Svako odvojeno vozilo nedjeljive cjeline za prijevoz putnika računa se kao putničko željezničko vozilo. Uključena su motorna vozila, ukoliko su napravljena za putnički transport.

Priključni vagon

Putničko željezničko vozilo, koje nije vučno, prikopčano na jedan ili više motornih vagona. Vozila za prijevoz robe, iako ih vuče motorni vagon, smatraju se teretnim vagonima.

Putnički vagon

Željezničko vozilo za prijevoz putnika koje nije motorno vozilo ili priključno vozilo.

Broj sjedišta i ležajeva

Broj sjedišta i ležajeva raspoloživih u putničkom vozilu, kad obavlja uslugu za koju je namijenjeno. Sjedeća mjesta u vagon restoranima i bife odjeljcima se isključuju.

Službeni vagon

Željezničko vozilo bez motora koje čini dio putničkog ili teretnog voza i koje koristi osoblje voza, a koje se, ako je potrebno, koristi za prijevoz prtljaga, paketa, bicikla i dr. Vozila koja posjeduju jedan putnički kupe ili više njih ne smiju se brojati kao službeni vagoni, nego kao putnički vagoni. Poštanski vagoni koji pripadaju željezničkom preduzeću uključeni su u službene vagone kad nemaju putnički kupe.

Teretni vagon

Željezničko prijevozno sredstvo namijenjeno za prijevoz tereta. Uključena su motorna i priključna vozila opremljena jedino za prijevoz tereta.

Zatvoreni vagon

Vagon zatvorene konstrukcije (čvrste strane do krova i čvrst krov) koji pruža sigurnost robi koja se u njemu prevozi (mogućnost zaključavanja katancem i pečačenje). Uključeni su vagoni s pokretnim krovom, kao i izolirani vagoni, grijani vagoni i rashladni vagoni.

Vagon s visokim stranicama (otvoreni vagon)

Vagon bez krova i s čvrstim stranicama višim od 60 cm.

Ravni vagon (plato vagon)

Vagon bez krova ili stranica, ili vagon bez krova, ali sa stranicama ne višim od 60 cm, ili vagon s pokretnim dnom običnog ili posebnog tipa. Isključeni su vagoni izgrađeni isključivo za prijevoz kontejnera, izmjenjivih sanduka ili teretnih vozila.

Vagon cisterna

Vagon za prijevoz rasutih tečnosti i plinova.

Silos vagon

Vagoni za prijevoz rasutih praškastih proizvoda kao što je cement, brašno, gips, itd.

Vagon za intermodalni prijevoz

Vagon specijalno izrađen ili opremljen za prijevoz intermodalnih prijevoznih jedinica (ITU) ili drugih teretnih vozila.

Intermodalna prijevozna jedinica (ITU)

Kontejner, izmjenjivi sanduk ili poluprikolica/teretno cestovno motorno vozilo pogodno za intermodalni prijevoz.

Nosivost vagona

Nosivost vagona je maksimalna dozvoljena masa koju vagon smije nositi.

Prijevoz

Željeznički prijevoz

Svako kretanje željezničkog vozila na prugama. Kad se željezničko prijevozno sredstvo prevozi na drugom vozilu razmatra se jedino kretanje prijevoznog vozila (aktivni oblik).

Ranžiranje

Kretanja željezničkog vozila ili skupine željezničkih vozila unutar željezničke stanice ili drugih službenih mjesta (depoa, radionica, ranžirnih stanica i dr.).

Voz

Jedno ili više željezničkih vozila vučenih s jednom ili više lokomotiva ili s jednim ili više motornih vozila, ili putovanje samo jednim motornim vozilom, koja voze pod datim brojem ili posebnom oznakom od početne stalne tačke do krajnje stalne tačke. Lokomotiva koja vozi sama, ne smatra se vozom.

Vrste vozova

Glavne kategorije su:

- teretni voz: voz za prijevoz robe sastavljen od jednog ili više teretnih vagona i eventualno službenih vagona, koji se kreću prazni ili s teretom;
- putnički voz: voz za prijevoz putnika sastavljen od jednog ili više putničkih željezničkih vozila i eventualno službenih vagona, koji se kreću prazni ili s putnicima;
- mješoviti voz: voz sastavljen od putničkih željezničkih vozila i teretnih vagona;
- ostali vozovi: vozovi koji se kreću isključivo za potrebe željezničkog preduzeća i koji ne obezbjeđuju komercijalni promet.

Voz-kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje voza na udaljenosti od jednog kilometra. Promatra se udaljenost koja je stvarno prijeđena.

Vučni vozni kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja svako kretanje vučnog vozila na udaljenosti od jednog kilometra. Uključeno je kretanje samoga vučnog vozila. Manevarska su kretanja isključena.

Vučeni vozni kilometar (kolski kilometri)

Jedinica mjere koja predstavlja svako kretanje vučenog vozila (kola) na udaljenosti od jednog kilometra. Uključeno je kretanje motornih vozila. Manevarska su kretanja isključena.

Ponudeni tonski kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje jedne tone raspoloživog kapaciteta teretnog vagona na udaljenosti od jednog kilometra, kada to vozilo obavlja usluge za koje je primarno namijenjeno. Udaljenost koja se razmatra jest stvarno prijeđena udaljenost. Manevarska i druga slična kretanja su isključena.

Vagon-kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja svako kretanje teretnog vagona, punog ili praznog, na udaljenosti od jednog kilometra. Udaljenost koja se razmatra jest stvarno prijeđena udaljenost. Manevarska i druga slična kretanja su isključena. Sva putovanja teretnih vagona uključena su bez obzira na vlasništvo teretnog vagona.

Ponuđeni sjedalo-kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje jednog sjedećeg mjesta raspoloživog kapaciteta putničkog željezničkog vozila na udaljenosti od jednog kilometra, kada to vozilo obavlja usluge za koje je primarno namijenjeno. Udaljenost koja se razmatra jest stvarno prijeđena udaljenost. Manevarska i druga slična kretanja su isključena.

Vučeni bruto-tonski kilometar

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje na udaljenosti od jednog kilometra jedne tone vučenog vozila (i motornog vozila) i sadržaja. Uključena je težina motornog vozila, dok je težina lokomotive isključena. Putnici i njihov prtljag su isključeni. Manevarska i druga slična kretanja su isključena.

Prijevozne mjere

Željeznički prijevoz

Svako kretanje robe i/ili putnika pri kojem se koristi željezničko vozilo na datoj željezničkoj mreži. Kada je željezničko vozilo prevoženo na drugom željezničkom vozilu, razmatra se jedino kretanje prijevoznog vozila (aktivni oblik).

Vrste željezničkog prijevoza

Osnovne vrste željezničkog prijevoza su:

- željeznički prijevoz koji ostvaruje prihod: prijevoz za vanjska preduzeća uz plaćanje;
- službeni željeznički prijevoz: prijevoz koji željezničko preduzeće obavlja da bi ispunilo vlastite potrebe, bez obzira na to ostvaruje li takav prijevoz prihode ili ne.

Unutrašnji željeznički prijevoz

Željeznički prijevoz između dva mjesta (mjesta utovara/ukrcaja i mjesta istovara/iskrcaja), koji se nalazi u istoj zemlji bez obzira na zemlju u kojoj su željeznička vozila registrirana. Može obuhvaćati tranzit kroz drugu zemlju.

Međunarodni željeznički prijevoz

Željeznički prijevoz između dva mjesta (mjesta utovara/ukrcaja i mjesta istovara/iskrcaja) u dvije različite zemlje. Može obuhvaćati tranzit kroz jednu dodatnu zemlju ili više njih.

Željeznički tranzit

Željeznički prijevoz kroz zemlju između dva mjesta (mjesta utovara/ukrcaja i mjesta istovara/iskrcaja) izvan te zemlje. Prijevozne aktivnosti koje uključuju utovar/ukrcaj ili istovar/iskrcaj robe/putnika sa željezničkog vozila na granici zemlje na drugi oblik prijevoza ne smatraju se tranzitom.

Željeznički putnik

Svaka osoba, isključujući članove osoblja voza, koja putuje željezničkim vozilom.

Željeznički putnik s kupljenom kartom

Putnik koji posjeduje plaćenu kartu.

Željeznički putnički kilometar (pkm)

Jedinica mjere koja predstavlja prijevoz jednog putnika željeznicom na udaljenosti od jednog kilometra. Udaljenost koja se uzima u razmatranje, trebala bi biti udaljenost koju je putnik stvarno prešao na datoj mreži. Ako to nije moguće, tada bi se trebala uzeti u obzir zaračunata ili procijenjena udaljenost. Da bi se izbjeglo dvostruko prebrojavanje, svaka zemlja treba računati samo pkm ostvarene na njenoj teritoriji.

Ukrcani željeznički putnik

Putnik koji je ušao u željezničko prijevozno sredstvo kako bi se njime prevezao.

Presjedanje putnika iz jednoga željezničkog vozila direktno u drugo željezničko vozilo bez obzira na željezničko preduzeće, ne smatra se iskrcavanjem/ukrcavanjem. Kada se tokom presjedanja koristi drugi oblik transporta, to se smatra iskrcavanjem iz željezničkog vozila nakon kojeg slijedi ukrcavanje na željezničko vozilo.

Iskrvani željeznički putnik

Putnik koji se iskrcao sa željezničkog vozila nakon što se njime prevezao.

Presjedanje putnika iz jednoga željezničkog vozila direktno u drugo željezničko vozilo bez obzira na željezničko preduzeće, ne smatra se iskrcavanjem/ukrcavanjem. Kada se tokom presjedanja koristi drugi oblik transporta, to se smatra iskrcavanjem iz željezničkog vozila nakon kojeg slijedi ukrcavanje na željezničko vozilo.

Roba prevezena željeznicom

Bilo koja roba koja se prevozi željezničkim vozilom.

Ovo uključuje sva pakiranja i opremu kao što su kontejneri, izmjenjivi sanduci ili palete kao i cestovna teretna vozila koja se prevoze željeznicom.

Pošiljke

Skup prevezene robe praćene istim prijevoznim dokumentom u skladu s pravilima ili tarifama na snazi tamo gdje postoje.

Vrste pošiljaka

Osnovne vrste pošiljaka prevezenih željeznicom su:

- potpuno utovareni voz: bilo koja pošiljka koja je utovarena na jedan ili više vagona koja se prevozi zajedno i koju šalje isti pošiljaoc, bez promjene u sastavu voza od mjesta utovara do mjesta istovara;
- potpuno utovareni vagon: bilo koja pošiljka robe za koju je isključivo tražena upotreba vagona, bez obzira na to je li utovareni kapacitet iskorišten ili ne;
- male pošiljke: bilo koja pošiljka za koju niti je potrebno, niti je traženo da se koristi zasebno cijeli vagon.

Masa

Masa koja se uzima u razmatranje je bruto-bruto masa robe. Ovo uključuje ukupnu masu robe, sva pakiranja i ukupnu tara masu kontejnera, izmjenjivih sanduka i paleta koji sadržavaju robu, kao i cestovna teretna vozila koja se prevoze željeznicom. Kad je ukupna tara masa isključena, masa je bruto masa.

Željeznički tonski kilometar (tkm)

Jedinica mjere robnog prijevoza koja predstavlja prijevoz jedne tone robe željeznicom na udaljenosti od jednog kilometra. Udaljenost koja se razmatra je stvarno prijeđena udaljenost na datoj mreži. Ako to nije moguće, tada bi se trebala uzeti u obzir zaračunata ili procijenjena udaljenost. Da bi se izbjeglo dvostruko prebrojavanje, svaka zemlja treba računati samo tkm ostvarene na njoj teritoriji.

Vrste robe prevezene željeznicom

Vrste robe prevezene željeznicom su definirane međunarodnom nomenklaturom koja se koristi za statistiku transporta, a odobrena je od strane Eurostat-a, ECMT-a ili UNECE-a.

Primjenjuje se klasifikacijski model NST 2007 (Standardna nomenklatura roba za statistiku transporta), koja zamjenjuje nomenklaturu CSTE (Klasifikacija robe za transportnu statistiku u Europi - UNECE) i nomenklaturu NST/R (Standardna nomenklatura roba za statistiku transporta/revidirana - Eurostat).

Opasna roba

Osnovne klase opasne robe koja se prevozi željeznicom definisane su petnaestim revidiranim izdanjem preporuke UN o prijevozu opasne robe (Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, United Nations, Geneva 2007).

- | | |
|--------------|--|
| - Klasa 1. | Eksplzivni |
| - Klasa 2. | Plinovi |
| - Klasa 3. | Zapaljive tečnosti |
| - Klasa 4.1. | Zapaljive čvrste materije |
| - Klasa 4.2. | Samozapaljive materije |
| - Klasa 4.3. | Materije koje u dodiru s vodom proizvode zapaljive plinove |
| - Klasa 5.1. | Oksidirajuće materije |
| - Klasa 5.2. | Organski peroksidi |
| - Klasa 6.1. | Otrovne materije |
| - Klasa 6.2. | Infektivne materije |
| - Klasa 7. | Radioaktivne materije |
| - Klasa 8. | Korozivne materije |
| - Klasa 9. | Ostale opasne materije |

Utovarena roba

Roba smještena u željezničko vozilo i otpremljena željeznicom. Za razliku od cestovnog prijevoza i prijevoza unutrašnjim vodenim putevima, pretovar s jednog željezničkog vozila direktno na drugo i promjena vučnog vozila ne smatraju se istovarom/utovarom. Međutim, ako je roba istovarena iz željezničkog vozila, utovarena na drugi oblik transporta i ponovo na drugo željezničko vozilo, to se smatra istovarom iz prvoga željezničkog vozila, nakon čega slijedi utovar na sljedeće željezničko vozilo.

Istovarena roba

Roba skinuta sa željezničkog vozila nakon prijevoza željeznicom. Za razliku od cestovnog prijevoza i prijevoza unutrašnjim vodenim putevima, pretovar s jednog željezničkog vozila direktno na drugo i promjena vučnog vozila ne smatraju se istovarom/utovarom. Međutim, ako je roba istovarena iz željezničkog vozila, utovarena na drugi oblik transporta i ponovo na drugo željezničko vozilo, to se smatra istovarom iz prvoga željezničkog vozila, nakon čega slijedi utovar na sljedeće željezničko vozilo.

Međunarodni prijevoz robe željeznicom - utovareno (odlazeći)

Roba prevezena željeznicom između mjesta utovara koje se nalazi u izvještajnoj zemlji i mjesta istovara u drugoj zemlji. Roba u tranzitu kroz zemlju nije uključena. Uključeni su vagoni natovareni na željezničkoj mreži i prevezeni trajektom do strane željezničke mreže.

Međunarodni prijevoz robe željeznicom - istovareno (dolazeći)

Roba prevezena željeznicom između mjesta utovara koje se nalazi u stranoj zemlji i mjesta istovara u izvještajnoj zemlji. Roba u tranzitu kroz zemlju nije uključena. Uključeni su vagoni natovareni na stranu željezničkoj mreži i prevezeni trajektom do željezničke mreže izvještajne zemlje.

Roba u tranzitu željeznicom

Roba prevezena željeznicom kroz izvještajnu zemlju, između dva mjesta (mjesta utovara/istovara) izvan izvještajne zemlje. Uključeni su teretni vagoni koji trajektom ulaze ili napuštaju željeznički mrežu izvještajne zemlje.

Potrošnja energije**Potrošnja energije u željezničkom prijevozu**

Ukupna energija koju su potrošila vučna vozila za vuču, usluge u vozu i postrojenja (grijanje, klimatizacija, osvjetljenje...)

Ekvivalent tone nafte (TOE)

Jedinica mjerenja potrošnje energije: 1 TOE=0,041868 TJ.

Faktori pretvaranja usvojeni od Međunarodne agencije za energiju (IEA) za 1991. su sljedeći:

- benzin	1,070
- plinsko/dizelsko ulje	1,035
- teški mazut	0,960
- tekući naftni plin	1,130
- prirodni plin	0,917.

Faktor pretvaranja korišten od IEA za električnu struju: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

Džul

Jedinica mjerenja potrošnje energije:

1 teradžul=10¹² J=2,78 x 10⁵ kWh

1 teradžul=23,88459 TOE.

Preduzeća, ekonomsko poslovanje i zaposlenost**Željezničko preduzeće**

Svako privatno ili javno preduzeće koje djeluje kao željeznički prijevoznik, upravitelj infrastrukture ili integrirano preduzeće.

Zaposlenost

Prosječan broj osoba koje rade u toku datog perioda u željezničkom preduzeću, kao i osobe koje rade izvan preduzeća, ali koje mu pripadaju i koje ono direktno plaća. Statistike bi trebale uključivati osoblje stalno zaposleno za obavljanje svih glavnih i pomoćnih djelatnosti (željeznička djelatnost, obnova, nove konstrukcije, cestovne i otpremničke usluge, proizvodnja električne energije, hoteli, restorani, itd.).

Vrste zaposlenosti

Glavne kategorije zaposlenosti koje se uzimaju u obzir:

- opća administracija: uključuje centralno i regionalno rukovodeće osoblje (npr. finansijsko, pravno, kadrovsko itd.) i upravne odbore. Rukovodeće osoblje specijaliziranih odjeljenja je isključeno (osnovna djelatnost, vučni i vučeni vozni park, pruge i radovi), ali se uzima u obzir u statistikama specifičnim za svaku od tih usluga;
- osnovna djelatnosti : osoblje na željezničkim stanicama (isključujući osoblje operativne kontrole i sigurnosnim sistemima), posade vozova (isključujući posade lokomotiva) i pridruženi centralni i regionalni uredi. Uključuje turizam i oglašavanje;
- vučni i vučeni vozni park: posade lokomotiva, radionice, inspekcijско osoblje i pridruženi centralni i regionalni uredi;
- pruge i radovi: osoblje koje stalno održava pruge i nadzorno osoblje (uključujući osoblje operativne kontrole i sigurnosnim sistemima);
- ostale djelatnosti: putničke i teretne cestovne usluge, otpremničke usluge, elektrane, hotelsko osoblje itd.

Investicijski izdaci za infrastrukturu

Izdaci za izgradnju nove i proširenje postojeće infrastrukture, uključujući rekonstrukciju, obnovu i velike popravke infrastrukture. Infrastruktura obuhvata zemljište, gornji i donji stroj pruge, zgrade, mostove i tunele, kao i nepokretnu opremu, uređaje i instalacije vezane za njih (signalizaciju, telekomunikacije, električne podstanice itd.) za razliku od voznog parka.

Investicijski izdaci za vozila

Izdaci za nabavku novih željezničkih vozila.

Izdaci za održavanje infrastrukture

Izdaci za održavanje infrastrukture u radnom stanju.

Izdaci za održavanje vozila

Izdaci za održavanje željezničkih vozila u radnom stanju.

Nezgode

Željeznička nezgoda

Neželjeni ili nenamjerni iznenadni događaj ili poseban niz takvih događaja koji imaju štetne posljedice.

Željeznička nezgoda je svaka nezgoda u kojoj učestvuje najmanje jedno željezničko vozilo u kretanju, a čija je posljedica najmanje jedna poginula ili teško povrijeđena osoba, ili znatna šteta na željezničkom vozilu, pruzi, drugim postrojenjima ili okolina, ili veliki zastoj u prometu. Isključene su nesreće u radionicama, skladištima.

Vrste nezgoda su:

- sudari
- iskliznuća
- nezgode na putnim prijelazima u nivou
- nezgode s osobama stradalima od naleta voza u kretanju
- nezgode uzrokovane vatrom u vozu
- ostalo.

Po definiciji, samoubistva su isključena jer su prouzročena namjernim postupkom.

Poginula osoba

Svaka osoba poginula odmah ili umrla unutar 30 dana zbog povrede zadobivene u prometnoj nezgodi, osim pokušaja samoubistva.

Ozlijeđena osoba

Svaka osoba koja je preživjela ali koja je zadobila ozljedu zbog nezgode i kojoj je potrebno medicinsko liječenje, osim pokušaja samoubistva.

2.2. Cestovni prijevoz

Cilj istraživanja cestovnog prijevoza robe je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o prevezenim putnicima, robi i infrastrukturi u cestovnom prijevozu.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Tromjesečni izvještaj o cestovnom prijevozu robe (SA-CES-R/T)
2. Godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu robe (SA-CES-R/G)

Prikupljaju se sljedeći podaci: broj i kapacitet prijevoznih sredstava po vrstama; prijeđeni put prijevoznih sredstava; prijevoz tereta u unutrašnjem i međunarodnom prijevozu – tone i tonski kilometri; Prijevozna sredstva po vrstama, kapacitetima i intervalima kapaciteta; iskorištenost prijevoznih sredstava; prijevoz robe – tone i tonski kilometri po rastojanjima i vrsti robe; nabavka i utrošak goriva i maziva; prijevoz robe po kontejnerima u unutrašnjem i međunarodnom transportu; prijevoz transportnih sredstava u unutrašnjem i međunarodnom transportu.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Tromjesečni izvještaj o cestovnom prijevozu putnika (SA-CES-P/T)
2. Godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu putnika (SA-CES-P/G)

Prikupljaju se sljedeći podaci: broj i kapacitet prijevoznih sredstava; prijeđeni put prijevoznih sredstava u kilometrima; prijevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom prijevozu - broj putnika i putničkih kilometara; utrošak goriva i maziva, iskorištenost prijevoznih sredstava; prijevoz putnika i putnički kilometri po rastojanjima.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Tromjesečni izvještaj o gradsko-prigradskom prijevozu (SA-GPP/T)
2. Godišnji izvještaj o gradsko-prigradskom prijevozu (SA-GPP/G)

Prikupljaju se sljedeći podaci: broj i kapacitet prijevoznih sredstava po vrstama; broj i dužina linija po vrstama prijevoznih sredstava; prijeđeni put prijevoznih sredstava u kilometrima; prijevoz putnika po vrstama vozila; utrošak električne energije i pogonskih goriva, iskorištenje prijevoznih sredstava.

Dobijeni podaci se koriste za praćenje obima i dinamike kretanja posmatrane pojave.

Infrastruktura

Cesta je saobraćajnica namijenjena kretanju cestovnih vozila na čvrstoj podlozi, osim šina ili pista za avione, otvorena za javni promet, u prvom redu namijenjena za kretanje cestovnih motornih vozila na točkovima.

Autocesta je posebno projektovana i izgrađena cestovna saobraćajnica sa zaštitnim pojasom u sredini, namijenjena za promet motornih vozila koja:

- ima posebne kolovozne trake za oba smjera kretanja odvojene uskim i dugim razdjelnim pojasom
- ne ukršta se u istom nivou sa drugom cestom, željezničkom ili tramvajskom prugom
- posebno je označena kao autocesta i rezervisana je za promet određenih kategorija cestovnih motornih vozila.

Magistralna cesta je javna cesta koja povezuje cjelokupan ili veći dio prostora države Bosne i Hercegovine, Federacije BiH i integrira ga u evropsku mrežu cesta, a čine međusobnu zavisnu prometnu mrežu.

Regionalna cesta je javna cesta koja povezuje naselje i lokalitete unutar jednog ili više kantona, integrira cjelokupni prostor kantona i čine međusobno zavisnu/ovisnu prometnu mrežu jednog ili više kantona priključenih na mrežu magistralnih cesta.

E-cesta je međunarodna mreža E-cesta uspostavljena Evropskim sporazumom o glavnim cestama za međunarodni prijevoz u Ženevi 15. novembra 1975. godine i njegovim amandmanima.

Gradski cestovni prijevoz je prijevoz koji se obavlja po gradskim cestama i tramvajskim prugama.

Vozila

Cestovno motorno prijevozno sredstvo je cestovno prijevozno sredstvo opremljeno pogonskim motorom koji je njegovo jedino sredstvo pokretanja, obično se koristi za prijevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili roba.

Putničko cestovno motorno prijevozno sredstvo je prijevozno sredstvo namijenjeno u prvom redu za prijevoz jedne ili više osoba.

Putničko vozilo je putničko prijevozno sredstvo, namijenjeno za prijevoz putnika i nema više od devet sjedećih mjesta (uključujući vozačevo).

Autobus je cestovno motorno prijevozno sredstvo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo). Statistika također uključuje minibusse namijenjene prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo).

Trolejbus je cestovno prijevozno sredstvo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) povezano s električnim vodičima.

Tramvaj je prijevozno sredstvo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) koje se kreće po tračnicama, povezano s električnim vodičima ili koje pokreće dizelski motor.

Broj sjedala u autobusima, trolejbusima i tramvajima uključujući vozačevo je broj sjedala koja su na raspolaganju u prijevoznom sredstvu kada ono obavlja prijevoz za koji je u prvom redu namijenjeno

Motocikl je prijevozno sredstvo na dva točka s bočnom prikolicom ili bez nje, uključujući motorni skuter ili cestovno prijevozno sredstvo kojemu masa vozila ne prelazi 400 kg. Uključena su i sva vozila sa zapreminom od 50 ccm i više, kao i vozila ispod 50 ccm koja ne odgovaraju definiciji mopeda.

Teretno cestovno motorno prijevozno sredstvo je prijevozno sredstvo namijenjeno za prijevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija cestovnih vozila namijenjenih za prijevoz robe (tj. kamion s prikolicom ili prikolicama, i cestovni tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Kamion je cestovno motorno prijevozno sredstvo namijenjeno, u prvom redu, za prijevoz robe.

Cestovni tegljač je cestovno prijevozno sredstvo namijenjeno, u prvom redu, za vuču drugih cestovnih vozila koja nemaju vlastiti pogon (uglavnom poluprikolice).

Inventarsko stanje podrazumijeva sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva preduzeća bez obzira da li su sposobna za prijevoz ili ne.

U inventarski park uključuju se i ona sredstva koja su od strane podnosioca izvještaja privremeno iznajmljena nekom drugom korisniku. Suprotno, sredstva koja su privremeno unajmljena ne uključuju se u inventarski park.

Nosivost je dozvoljena težina do koje se vozilo smije opteretiti po deklaraciji proizvođača.

Sva vozila iz inventarskog parka podnosioca ovog izvještaja razvrstavaju se prema vrsti vozila.

Snaga motora izražava se u kW i deklarirana je od proizvođača.

Teretnim vozilom smatra se motorno vozilo namijenjeno za prijevoz tereta (robe). Teretna vozila se dalje razvrstavaju prema konstrukciji (obliku karoserije) na otvorena teretna vozila, kipere i ostale.

Pod *otvorenim* teretnim vozilom podrazumijeva se teretno motorno vozilo sa otvorenim tovarnim prostorom, sa ili bez cirade (kamion, teretnjak).

Pod *kiperom* se podrazumijeva teretno motorno vozilo sa uređajem za samoistovar tereta.

Pod *ostalim* teretnim motornim vozilima podrazumijevaju se sva naprijed nespomenuta motorna vozila za prijevoz tereta (teretno kombi vozilo, kamion sa otvorenim platformom, kamion sa zatvorenim karoserijom itd.).

Specijalnim teretnim vozilom smatra se motorno vozilo sa više tragova po konstrukciji ili sa uređajima namijenjenim za prijevoz određenih tereta. U ovu vrstu vozila spadaju sve vrste cisterni, furgona, hladnjača, vozila za prijevoz specijalnih vrsta tereta, kao i tegljači. Pod specijalnim teretnim vozilom podrazumijeva se motorno vozilo sa više tragova po konstrukciji ili sa uređajima namijenjenim za prijevoz određenih tereta. Specijalna teretna vozila se u ovom izvještaju dalje razvrstavaju prema namjeni na cisterne, hladnjače, tegljače i ostale.

Cisterna je specijalno teretno vozilo za prijevoz određenih tečnosti ili gasova.

Hladnjača je specijalno teretno vozilo opremljeno rashladnim uređajem.

Tegljač je specijalno teretno vozilo snabdjeveno sedlom za oslanjanje i vuču drugih priključnih vozila. Pod *ostalim* teretnim specijalnim vozilima podrazumijevaju se sva naprijed nespomenuta specijalna vozila za prijevoz tereta (furgoni, damperi, mješalice za beton, silosi, prijevoz smeća itd.).

Priključnim vozilom smatra se vozilo namijenjeno za vuču od vozila na motorni pogon, bilo da je konstruisano kao prikolica ili kao poluprikolica. Priključna vozila se dalje razvrstavaju prema konstrukciji na: otvorena priključna vozila, priključna vozila-kipere i specijalna priključna vozila.

Priključno vozilo - otvoreno je priključno vozilo sa otvorenim tovarnim prostorom, sa ili bez cirađe. *Priključno vozilo - kiper* je priključno vozilo sa uređajem za samoistovar tereta.

Priključno vozilo – cisterne su priključna teretna vozila, specijalno građena za prijevoz određenih tečnosti ili gasova.

Priključno vozilo - hladnjače su priključna teretna vozila opremljena rashladnim uređajem.

Ostala priključna vozila su nespomenuta vozila za prijevoz tereta (prikolice sa platformom, prikolice sa zatvorenom karoserijom, prikolice furgoni itd.).

Kontejner je specijalna kutija projektovana za prijevoz tereta, ojačana, koja se može slagati jedna na drugu i koja se može premještati horizontalno ili vertikalno. Podrazumijeva se zatvoreni ili otvoreni sanduk ili sud koji služi da se u njemu smjesti roba bilo u paletizovanom/paletiziranom, ambalažnom ili rasutom stanju.

Kontejneri se po svojoj veličini (dužini) dijele na tri kategorije:

- 20 stopa - kratki do 6,058 m,
- 30 stopa – srednji do 9,125 m,
- 40 stopa - dugi do 12,192 m.

Prijevoz

Cestovni prijevoz je svako kretanje robe i/ili putnika u jednom cestovnom vozilu na datoj cestovnoj mreži. Kada se neko cestovno vozilo prevozi drugim vozilom, uzima se u obzir samo kretanje prijevoznog vozila (aktivni oblik).

Pod **autodanim vozila** iskazuju se dani u toku izvještajne godine kada se vozilo nalazilo u vlasništvu preduzeća, bez obzira da li je vozilo bilo u eksploataciji ili nije. Pod ovim se podrazumijevaju i dani kada je vozilo neispravno ili je predviđeno za prodaju ili rashodovanje - sve do momenta kada se stvarno briše iz inventara osnovnih sredstava preduzeća.

Pod **autodanima ispravnih vozila** iskazuju se dani u toku izvještajne godine kada je vozilo bilo sposobno vršiti prijevoz. Ovdje se podrazumijeva sposobnost za obavljanje prijevoza na javnim cestama, a ne na tehničku ispravnost u užem smislu. Neko vozilo može biti početkom dana ispravno i njime se obavi neki prijevoz. Kasnije, u toku dana, na vozilu dođe do kvara i mora se povući iz prometa. Ovo vozilo će se za taj dan upisati kao ispravno. Ako je rad na opravi trajao i idućeg dana, vozilo se prirodno neće računati za taj dan da je ispravno. Ako je vozilo početkom dana bilo neispravno ali tokom dana je popravljeno i spremno obaviti neki prijevoz, smatraće se da je ispravno za taj dan.

Pod **autodanima vozila na radu** iskazuju se dani u toku izvještajne godine kada je vozilo izašlo iz garaže da bi obavilo neki prijevoz, bez obzira na vrijeme provedeno u obavljanju tog zadatka. Ispravna vozila ne moraju uvijek biti na radu. Tome će osnovni razlog biti nedostatak tereta za prevoženje ili zbog više sile (nevrijeme, itd.).

Pod **satima vožnje vozila** podrazumijeva se vrijeme utrošeno neposredno na prijevoz. Vrijeme utrošeno na čekanje, utovar, istovar, na nalog i slično ne računa se u sate vožnje.

Pod **prijedenim kilometrima vozila** iskazuju se prijedeni kilometri po vrstama vozila u toku izvještajne godine bez obzira da li je vožnja bila u funkciji prijevoza ili nije. Ovi podaci se, osim za priključna vozila, daju na osnovu stanja brojila kilometara na početku i na kraju izvještajne godine.

Pod **prijedenim kilometrima vozila sa teretom** iskazuju se prijedeni kilometri po vrstama vozila u toku izvještajne godine sa robom, bez obzira na količinu robe na vozilu.

Gradski i prigradski prijevoz odvija se isključivo kao linijski prijevoz.

Linijski prijevoz podrazumijeva takvu vrstu prijevoza koji se odvija po unaprijed utvrđenoj trasi - liniji po utvrđenom redu vožnje; utvrđenim stajalištima za ukrcaj - iskrcaj putnika; intervalima polazaka i dolazaka po pojedinim stajalištima, kao i unaprijed utvrđenoj cijeni prijevoza na osnovu tarifa.

Sve linije u okviru gradskog i prigradskog područja sačinjavaju mrežu linija ove vrste prijevoza.

Gradska i prigradska linija je linija čija se polazna i završna tačka nalazi unutar gradskog područja, odnosno jednim dijelom nalazi unutar gradskog područja, a drugim dijelom u prigradskom naselju.

Medumjesna linija je linija koja povezuje dva udaljena naselja izvan gradskog i prigradskog područja.

Pod **broj linija** daje se zbir svih linija koje su definisane mjestom polaska i mjestom dolaska u jednom pravcu.

Pod **dužinom jedne linije** se podrazumijeva rastojanje izraženo u kilometrima između početne i krajnje stanice. Dužina linije računa se samo u jednom smjeru.

Eksploataciona dužina pruga i trolnih vodova podrazumijeva samo onaj dio mreže na kojoj se odvija prijevoz.

Prijevozne mjere

Pod **prijevozom robe** podrazumijevaju se sve pošiljke tereta (robe) koje su prevezene na osnovu ugovora o prijevozu.

Prijevoz robe dijelimo na:

- unutrašnji prijevoz,
- izvoz,
- uvoz,
- tranzit i
- prijevoz u inostranstvu.

Unutrašnji prijevoz robe podrazumijeva prijevoz robe obavljen između utovarno-istovarnih mjesta unutar granica naše zemlje.

Izvoz podrazumijeva prijevoz robe koja je utovarena unutar granica naše zemlje, a istovarena izvan granica naše zemlje, bez obzira na porijeklo robe.

Uvoz podrazumijeva prijevoz robe koja je utovarena izvan granica naše zemlje, a istovarena u našoj zemlji, bez obzira na porijeklo robe.

Tranzit podrazumijeva prijevoz robe koja je utovarena u stranoj zemlji i prevezena kroz našu zemlju, da bi istovar bio u nekoj stranoj zemlji, bez obzira na porijeklo robe.

Prijevoz u inostranstvo podrazumijeva prijevoz robe koja je utovarena i istovarena u stranoj zemlji, a da pri tome ne prolazi kroz našu zemlju.

Tonski kilometar (tkm) predstavlja prijevoz jedne tone robe na rastojanju od jednog kilometra. Na primjer, kada se jedna tona robe preveze na rastojanju od 40 km, ostvareno je 40 tonskih kilometara. Ako se tri tone robe prevezu na rastojanju od 40 km, ostvareno je 120 tonskih kilometara.

Putnik je svaka osoba koje je nabavila voznu kartu ili odgovarajuću voznu ispravu i ušlo u vozilo sa ciljem da se preveze do mjesta opredjeljenja.

Broj prevezenih putnika odnosi se na stvarno obavljen prijevoz, a ne na različite obračune i procjene na osnovu kapaciteta vozila. Kako se u većini slučajeva prijevoz putnika obavlja sa usputnim ulascima i izlascima putnika između dvije krajnje tačke jedne vožnje, to je potrebno voditi evidenciju o ulasku i izlasku putnika na usputnim stanicama, kako bi se dobio stvarni broj prevezenih putnika.

Putnički kilometar (pkm) predstavlja prijevoz jednog putnika na rastojanju od jednog kilometra. Na primjer, kada se jedan putnik preveze na rastojanju od 25 km, ostvareno je 25 putničkih kilometara. Ako se dva putnika prevezu na rastojanju od 25 km, ostvareno je 50 putničkih kilometara.

2.3. Registrovana cestovna motorna i priključna vozila

Cilj istraživanja o registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o registrovanim i prvi put registrovanim vozilima.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Godišnji izvještaj o registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima (SA-REG/G)
2. Godišnji izvještaj o prvi put registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima (SA-PREG/G)

Prikupljaju se sljedeći podaci: ukupan broj registriranih cestovnih putničkih motornih vozila po: vrsti i godini proizvodnje vozila, vrsti pogonske energije (benzin, nafta, ostalo) i radnog obima motora, masi praznog vozila. Ukupan broj registriranih cestovnih teretnih motornih i priključnih vozila po: vrsti i godini proizvodnje vozila, nosivosti vozila u tonama, isključujući tegljače i vrsti pogonske energije. Naprijed navedeni podaci odnose se na ukupan broj registrovanih vozila kao i prvi put registrirana cestovna motorna i priključna vozila tokom godine.

Ukupan broj registriranih cestovnih motornih vozila

Pod pojmom broj registriranih cestovnih motornih vozila podrazumijeva se ukupan broj motornih vozila sa dozvolom za prometovanje u referentnom periodu.

Ukupan broj registriranih cestovnih motornih vozila uključuje:

- Produženje registracije
- Prvu registraciju, koja podrazumijeva nove registracije i preregistracije

Nove registracije uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom periodu (nova vozila).

Pre-registracije uključuju ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja, promjenu vlasništva i uvezena polovna vozila.

Cestovno prijevozno sredstvo opremljeno pogonskim motorom koji je njegovo jedino sredstvo pokretanja, obično se koristi za prijevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili roba.

Putničko cestovno prijevozno sredstvo

Cestovno prijevozno sredstvo namijenjeno isključivo ili u prvom redu za prijevoz osobe ili više njih.

Vrste putničkih cestovnih motornih prijevoznih sredstava

Ova se vozila mogu razvrstati ovisno o vrsti pogonske energije koju koristi motor na:

- benzinska
- dizelska
- na plinski pogon
- električna
- ostala

Moped

Prijevozno sredstvo s dva ili tri kotača opremljeno motorom zapremnine manje od 50 ccm, a najveća dozvoljena projektirana brzina tog vozila u skladu je s državnim propisima.

Motocikl

Prijevozno sredstvo na dva kotača s bočnom prikolicom ili bez nje, uključujući motorni skuter ili cestovno prijevozno sredstvo kojemu masa vozila ne prelazi 400 kg (900 funti) Uključena su i sva vozila sa zapreminom od 50 ccm i više, kao i vozila ispod 50 ccm koja ne odgovaraju definiciji mopeda.

Putnički automobil

Osobno prijevozno sredstvo, namijenjeno za prijevoz putnika i nema više od devet sjedećih mjesta (uključujući vozačevo).

Autobus

Cestovno motorno prijevozno sredstvo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo). Statistika također uključuje minibus namijenjene prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo).

Trolejbus

Cestovno prijevozno sredstvo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) povezano s električnim vodičima.

Teretno cestovno motorno prijevozno sredstvo

Cestovno motorno prijevozno sredstvo namijenjeno za prijevoz robe (kamion) ili bilo koja kombinacija cestovnih vozila namijenjenih za prijevoz robe (tj. kamion s prikolicom, prikolicama ili cestovni tegljač s poluprikolicom i s prikolicom ili bez nje).

Kamion

Cestovno motorno prijevozno sredstvo namijenjeno, u prvom redu za prijevoz robe.

Ova kategorija uključuje kombije koji su namijenjeni u prvom redu za prijevoz robe kojemu ukupna masa vozila ne prelazi 3500 kg. Ova kategorija može također uključivati lako dostavno prijevozno sredstvo.

Cestovni tegljač

Cestovno prijevozno sredstvo namijenjeno, u prvom redu za vuču drugih cestovnih vozila koja nemaju vlastiti pogon (uglavnom poluprikolice).

Poljoprivredni su traktori isključeni.

Prikolica

Prikolica je vučeno teretno cestovno prijevozno sredstvo.

Ova kategorija isključuje poljoprivredne prikolice i kamp-prikolice.

Poluprikolica

Vučeno teretno cestovno prijevozno sredstvo bez prednje osovine tako konstruirano da mu se prednji dio oslanja na tegljač.

2.4. Prometne nezgode na cestama

Cilj istraživanja o prometnim nezgodama je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o prometnim nezgodama, kao i podataka o poginulim i povrijeđenim licima u nezgodama.

Provodi se istraživanje:

1. Godišnji izvještaj o prometnim nezgodama na cestama (SA-SIG/G)

Prikupljaju se podaci o broju prometnih nezgoda na cestama, prema vrsti, posljedicama, uzrocima, okolnostima i učesnicima (vozila, vozači, pješaci i putnici).

Prometne nezgode sa nastradalom osobom

Svaka prometna nezgoda koja uključuje najmanje jedno vozilo koje se kreće po javnoj ili privatnoj cesti na kojoj je dozvoljen javni pristup, a čija je posljedica najmanje jedna ozlijeđena ili poginula osoba.

Uključeni su: sudari između cestovnih vozila; između cestovnih vozila i pješaka; između cestovnih vozila i životinja ili objekata na cesti i jednostrane nezgode cestovnih vozila.

Također, uključeni su sudari između cestovnih i željezničkih vozila. Višestruki sudari broje se kao jedna nezgoda ako se uzastopni sudari dogode u vrlo kratkim intervalima.

Prometne nezgode s nastradalom osobom isključuju prometne nezgode samo s materijalnom štetom.

Prometne nezgode sa fatalnim posljedicama

Svaka prometna nezgoda koja za posljedicu ima smrtno stradanje osobe.

Prometne nezgode bez fatalnih posljedica

Svaka prometna nezgoda bez smrtno stradalih osoba.

Poginula osoba

Svaka osoba poginula odmah ili umrla unutar 30 dana usljed ozlijeđivanja u nezgodi.

Ozlijeđena osoba

Svaka osoba koja nije poginula, ali koja je zadobila ozljedu zbog nezgode i kojoj je potrebno medicinsko liječenje.

Vozač (koji učestvuje u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba)

Svaka osoba koja je učestvovala u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba a koja je u trenutku nezgode upravljala vozilom.

Putnik(koji učestvuje u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba)

Svaka osoba koja učestvuje u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba, osim vozača, koja je bila unutar ili na cestovnom prijevoznom sredstvu, ili koja se u trenutku nezgode pripremala za ukrcavanje ili iskrcavanje sa vozila.

Pješak (koji učestvuje u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba)

Svaka osoba koja sudjeluje u prometnoj nezgodi sa posljedicama stradanja osoba osim ranije definiranih vozača i putnika.

Sudari između cestovnih vozila i pješaka

Svaka prometna nezgoda u kojoj sudjeluju jedno ili više cestovnih vozila i jedan ili više pješaka.

Uključene su sve takve nezgode bez obzira na to da li su pješaci učestvovali u početnoj ili nekoj kasnijoj fazi nezgode i da li su stradali na ili izvan ceste.

Prometna nezgoda u kojoj sudjeluje samo jedno cestovno prijevozno sredstvo

Svaka prometna nezgoda u kojoj sudjeluje samo jedno cestovno prijevozno sredstvo.

Uključena su i prijevozna sredstva koja su pokušavala izbjeći sudar sa drugim vozilom, preprekom ili životinjom. Isključeni su sudari sa pješacima i parkiranim vozilima.

Višestruki sudari

Svaka prometna nezgoda sa posljedicama stradanja osoba u kojoj učestvuju dva ili više cestovnih prijevoznih sredstava. Sljedeće su vrste ovih nezgoda:

- **Sudari sa zadnjim dijelom cestovnog prijevoznog sredstva:** sudari sa drugim cestovnim prijevoznim sredstvom koje se kreće istom kolovoznom trakom u istom smjeru, a koje usporava ili je privremeno zaustavljeno.
- **Sudari prednjim dijelom cestovnog prijevoznog sredstva:** sudari sa drugim cestovnim prijevoznim sredstvom koje se kreće istom kolovoznom trakom u suprotnom smjeru, a koje usporava ili je privremeno zaustavljeno. Obuhvaćeni su samo sudari sa vozilima koja usporavaju ili su privremeno zaustavljena, a isključuju se sudari sa parkiranim vozilima.
- **Sudari koji nastaju kao posljedica prelaska ili okretanja:** sudari sa drugim cestovnim vozilima koja se paralelno kreću, a koji nastaju kao posljedica prelaska, napuštanja ili ulaska na cestu. Isključeni su sudari sa zaustavljenim vozilima i vozilima koja čekaju da se okrenu koji potpadaju pod prve dvije navedene definicije sudara.
- **Ostali sudari, uključujući i sudare sa parkiranim vozilima:** sudari do kojih dolazi pri paralelnom kretanju, prelasku iz jedne trake kolovoza u drugu; ili sudari sa parkiranim vozilima ili vozilima zaustavljenim na rubovima cesta, na bankinama, označenim parkirališnim mjestima, pješačkim stazama ili parkinzima itd.

Prometne nezgode pri dnevnoj svjetlosti

Kao takve zabilježene od strane policijskih ili drugih ovlaštenih uprava.

Prometne nezgode po mraku

Kao takve zabilježene od strane policijskih ili drugih ovlaštenih uprava.

Sumrak (ili nedefinirana razina osvjetljenosti ceste)

Ova kategorija obuhvata slučajeve prometnih nezgoda koje se događaju pri slaboj dnevnoj svjetlosti ili pak informacija o razini osvjetljenosti ceste uopće nije dostupna.

Suha površina ceste

Površina ceste koja nije prekrivena vodom, snijegom, ledom ili drugim supstancama.

Ostale površine ceste

Svaka ostala površina ceste osim suhe površine.

2.5. Ceste, mostovi i tuneli

Cilj istraživanja o mostovima je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o puntoj mreži.

Provodi se istraživanje:

1. Godišnji izvještaj o cestama, mostovima i tunelima (SA-CMT/G)

Prikupljaju se podaci o dužini putne mreže, po vrsti kolovoza i privrednom značaju, te broj i dužina mostova i tunela.

Cesta

Prometnica namijenjena kretanju cestovnih vozila na čvrstoj podlozi, osim tračnica ili staza na aerodromima/u zračnim lukama, otvorena za javni promet, u prvom redu namijenjena za kretanje cestovnih motornih vozila na točkovima.

Cestovna mreža

Sve ceste na određenom području.

Kategorija cesta

Kriteriji za razvrstavanje cestovne mreže su sljedeći:

- a) prema upravi odgovornoj za njezinu izgradnju, održavanje i/ili korištenje,
- b) prema projektnim normama ili,
- c) prema korisnicima kojima je dozvoljeno kretanje cestom.

Magistralna cesta

Javna cesta koja povezuje cjelokupan ili veći dio prostora države Bosne i Hercegovine, Federacije i integrira ga u europsku mrežu cesta, a čine međusobnu zavisnu prometnu mrežu.

Regionalna cesta

Javna cesta koja povezuje naselje i lokalitete unutar jednog ili više kantona, integrira cjelokupni prostor kantona i čine međusobno ovisnu prometnu mrežu jednog ili više kantona priključenih na mrežu magistralnih cesta.

Mostovi

Građevine za prelaz preko prirodnih (rijeka, jezero, more, doline) ili umjetnih (cesta, željeznica, kanal i sl.) zapreka, tako da prolaz ispod njih bude slobodan.

Tunel

Cestovni tunel je podzemna građevina koja osigurava prostor za odvijanje cestovnog prometa.

2.6. Aerodromske usluge

Cilj istraživanja o prometu na aerodromima i aerodromskoj infrastrukturi je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o prevezenim putnicima i robi na aerodromima kao i infrastrukturi.

Provode se sljedeća istraživanja:

1. Tromjesečni izvještaj o aerodromskim uslugama (SA-AER/T)
2. Godišnji izvještaj o aerodromskim uslugama (SA-AER/G)

Prikupljaju se podaci o: prometu domaćih i inozemnih aviona po vrsti transporta - domaći i međunarodni (redovni i vanredni), promet putnika, robe i pošte, kapaciteti aerodroma; promet putnika i tereta stranih avioprijevoznika po zemljama i zastavama; utrošak električne energije, goriva i maziva.

Aerodrom

Određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) namijenjena da se u potpunosti ili jednim svojim dijelom koristi za polijetanje i slijetanje aviona, kao i njihovo kretanje po zemljanoj površini i koja je otvorena za obavljanje aktivnosti komercijalnog zračnog prijevoza.

Međunarodni aerodrom

Aerodrom koji je država, na čijoj se teritoriji nalazi, označila kao aerodrom dolaska i odlaska u međunarodnom zračnom prijevozu, na kome se obavljaju formalnosti vezane za poslove carine, imigracije, zdravstvenog i poljoprivrednog karantina i slične propisane procedure, bez obzira da li se obavljaju povremeno ili stalno.

Domaći aerodromi

Svaki aerodrom koji nije određen za obavljanje međunarodnog prijevoza.

Terminal aerodroma

Terminal aerodroma sa vlastitom opremom potrebnom za prihvat i otpremu putnika i manipulaciju teretom.

Poletno-sletna staza aerodroma

Definisano pravougaono područje na aerodromu pripremljeno za slijetanje i polijetanje aviona sa slijedećim karakteristikama:

- Raspoloživa dužina za polijetanje
Dužina piste koja je označena kao raspoloživa i pogodna za kretanje po zemlji aviona/zrakoplova koji je u polijetanju.
- Raspoloživa dužina za slijetanje
Dužina piste koja je dostupna i pogodna za kretanje po tlu prilikom slijetanja aviona/zrakoplova.

Avionska flota

Avioni registrirani u datom periodu u državi.

Operativna flota

Operativna flota uključuje sve avione koji se koriste u komercijalne svrhe (uključujući sve letjelice koje su privremeno isključene zbog većih nezgoda, zamjene, akcija države kao što je prizemljenje od strane državnih regulatornih agencija).

Starost aviona

Broj proteklih godina od prve registracije aviona.

Avio kompanija (Komercijalni avio prijevoznik)

Avio preduzeće koje koristi avion u komercijalne svrhe i obavlja usluge redovnog ili vanrednog zračnog prijevoza, ili oba, koje su na raspolaganju javnosti za prijevoz putnika, pošte i/ili robe i kome je pružanje ovih usluga odobreno od strane nadležnog organa za civilnu avijaciju zemlje u kojoj je osnovano.

Kretanje aviona

Polijetanje i slijetanje aviona/zrakoplova na aerodrom. *U statistici zračnog prometa jedan dolazak i jedan polazak računaju se kao dva kretanja.*

Komercijalno kretanje aviona

Kretanje aviona koje se obavlja uz naknadu ili najam.

Domaća dionica leta

Bilo koja dionica leta između mjesta koja se nalaze u okviru granica države. Dionice leta između države i teritorija koje joj pripadaju, kao i između tih teritorija, svrstavaju se u domaće dionice leta.

Međunarodna dionica leta

Dionica leta kod koje je mjesto polijetanja na teritoriji jedne države, a mjesto sljedećeg slijetanja na teritoriji druge države.

Komercijalna usluga zračnog prijevoza

Jedan let ili serija letova u svrhu javnog prijevoza putnika i / ili tereta ili pošte, uz naknadu ili najam. Usluga zračnog prijevoza može biti redovna ili vanredna.

Redovni zračni prijevoz

Komercijalna usluga zračnog prijevoza koja se pruža na temelju objavljenog reda letenja, ili toliko redovno i učestalo da se može reći da čini prepoznatljivu sistematičnu seriju letova.

Vanredni zračni prijevoz

Komercijalna usluga zračnog prijevoza koja ne spada u redovni zračni prijevoz.

Usluga zračnog prijevoza putnika

Redovna ili vanredna usluga zračnog prijevoza gdje se avionom prevozi jedan ili više putnika uz naknadu ili bilo koji let koji je u objavljenom redu letenja naznačen kao otvoren za javnost. Uključeni su i letovi na kojima se uz naknadu prevoze zajedno i putnici i roba ili pošta.

Usluga zračnog prijevoza robe i pošte

Redovna ili vanredna usluga zračnog prijevoza gdje se avionom prevoze uz naknadu roba i pošta.

Prijeđeni kilometri aviona

Prijeđeni kilometri aviona su jednaki sumi proizvoda broja letova na dionicama i dužini tih dionica (mjereno od aerodroma do aerodroma), za sve dionice.

Raspoloživa putnička sjedišta

Ukupan broj putničkih sjedišta koja su dostupna za prodaju u avionu koji obavlja prijevoz na dionici leta između dva para aerodroma. Uključuju se i sjedišta koja su već rasprodana na toj dionici leta, tj. ona na kojima su putnici u direktnom tranzitu.

Ponuđeni sjedišta-kilometri

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje jednog sjedišta koje je na raspolaganju u putničkom avionu koji obavlja usluge za koje je prvenstveno namijenjen, na udaljenosti od jednog kilometra.

Ponuđeni tona-kilometri

Jedinica mjere koja predstavlja kretanje jedne tone plaćenog tereta u avionu, kada obavlja usluge za koje je prvenstveno namijenjen, na udaljenosti od jednog kilometra.

3. INFORMACIJE I KOMUNIKACIJE

3.1. Poštanske i kurirske usluge

Cilj istraživanja je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o poštanskim i kurirskim uslugama, opremi i mreži.

Provode se sljedeća Istraživanja:

1. Tromjesečni Izvještaj o poštanskim i kurirskim uslugama (SA-POŠ/T)
2. Godišnji izvještaj o poštanskoj opremi i mreži (SA-POŠ/G)

Prikupljaju se podaci o: broju pismonosnih i paketnih pošiljki u unutrašnjem i međunarodnom prometu; kurirske usluge (EMS); platni promet; telegrami; telefonski razgovori obavljani u pošti, broj pošta i poštanska oprema; poštanske linije; prijevozna sredstva.

Poštanska usluga je usluga prijema, prerade, prenosa i uručjenja poštanskih pošiljaka u skladu sa prihvaćenim standardima.

Poštanska mreža univerzalnog poštanskog operatora je skup poštanskih objekata, opreme i drugih sredstava, koji su međusobno povezani u jedinstvenu tehničko-tehnološku cjelinu, radi pružanja univerzalne poštanske usluge.

Dostavne pošte obavljaju poslove prijema, otpreme, prispjeća i uručjenja poštanskih pošiljaka.

Ugovorene pošte posluju na temelju ugovora sklopljenog između javnog operatora i pravne ili fizičke osobe koja u ime i za račun javnog operatora obavlja poštanske usluge.

Sezonske pošte se otvaraju zbog povećane potražnje za uslugama (npr. za vrijeme turističke sezone).

Pismonosna pošiljka jest vrsta pošiljke u poštanskom prometu u koju ubrajamo obična pisma, dopisnice, tiskovine, preporučene pismonosne pošiljke i pisma s označenom vrijednošću. Pismonosne i paketne pošiljke obuhvaćaju broj pismonosnih pošiljaka prispjelih u unutrašnjem/unutarnjem prometu i prispjelih i otpremljenih u međunarodnom prometu.

Preporučena pošiljka je pošiljka za koju se pošiljaocu izdaje potvrda o primanju i uručuje se primaocu uz potpis, a u slučaju gubitka, oštećenja ili umanjenja sadržaja isplaćuje propisana naknada štete.

Pošiljka ubrzane pošte (EMS) je posebna poštanska usluga koja korisnicima omogućuje najbrži prijenos pismonosnih i paketnih pošiljaka.

Paket je poštanska pošiljka koja sadrži robu i predmete.

3.2. Telekomunikacijske usluge

Cilj istraživanja je prikupljanje, obrada i diseminacija podataka o telekomunikacijskim uslugama, opremi i mreži.

Provode se sljedeća Istraživanja:

1. Tromjesečni Izvještaj o telekomunikacijskim uslugama (TEKOM/T)
2. Godišnji izvještaj o telekomunikacijskoj opremi, mreži i uslugama (TEKOM/G)

Prikupljaju se podaci o: telefonskim uslugama fiksne i mobilne mreže u minutama u unutrašnjem i međunarodnom prometu; telefonski razgovori obavljani u javnim govornicama; prijenos podataka; broj SMS i MMS poruka, širokopojasni internetski promet u GB, automatske telefonske centrale (međunarodne, tranzitne i pristupne), javne telefonske govornice sa automatskom naplatom, broj iznajmljenih linija, broj glavnih telefonskih linija, broj glavnih telefonskih linija koje služe domaćinstvima, pretplatnici u mobilnoj telefonskoj mreži, internet pretplatnici, ISDN pretplatnici, DSL pretplatnici; ukupni pozivi fiksne telefonije, pozivi od fiksne mreže ka mobilnoj mreži, ukupni pozivi mobilne telefonije, pozivi unutar mobilne mreže, pozivi od jedne mobilne mreže ka drugoj mobilnoj mreži, pozivi od mobilne mreže ka fiksnoj mreži.

Telekomunikacijska usluga jest usluga prijenosa, slanje ili primanje znakova, signala, pisanog teksta, slika, govora i zvukova ili priopćenja bilo koje prirode koja se pruža žičanim, svjetlosnim, bežičnim ili drugim elektromagnetskim sistemom/sustavom uključujući omogućavanje upotrebe/uporabe tih sistema/sustava kao cjeline ili djelomično davanjem u najam, prodajom ili na drugi način.

Nepokretna mreža jest telekomunikacijska mreža kod koje je međusobna povezanost svih elemenata ostvarena žičano.

Pokretna mreža jest telekomunikacijska mreža kod koje je međusobna povezanost nekih elemenata ostvarena bežično te se time omogućuje uspostavljanje veza i u uvjetima fizičkoga kretanja korisnika usluga te mreže.

SMS poruke (Short Message Service) jesu kratke tekstualne poruke.

DSL (Digital Subscriber Line) je tehnologija širokopojasne digitalne pretplatničke linije koja koristi postojeću telefonsku liniju i dopušta istovremeno slanje podataka i komunikaciju glasom.

- ADSL (Asymmetric DSL) – Asimetrična digitalna pretplatnička linija
- VDSL (Very high bit rate DSL) – Digitalna pretplatnička linija vrlo velike brzine prijenosa
- Fiber Optics Technology – Tehnologija optičkih vlakana
- Kablovska tehnologija - Kablovski internet je broadband (širokopojasni) servis koji omogućava pristup korisnika globalnoj internet mreži, korištenjem kablovske infrastrukture kojom se distribuira i signal kablovske televizije.

4. PRILOZI

(obraci)

- **PRILOG 1** - Tromjesečni izvještaj o željezničkom prijevozu (SA-ŽE/T)
- **PRILOG 2** - Godišnji izvještaj o željezničkom prijevozu (SA-ŽE/G)
- **PRILOG 3** - Tromjesečni izvještaj o cestovnom prijevozu robe (SA-CES-R/T)
- **PRILOG 4** - Godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu robe (SA-CES-R/G)
- **PRILOG 5** - Tromjesečni izvještaj o cestovnom prijevozu putnika (SA-CES-P/T)
- **PRILOG 6** - Godišnji izvještaj o cestovnom prijevozu putnika (SA-CES-P/G)
- **PRILOG 7** - Tromjesečni izvještaj o gradsko-prigradskom prijevozu (SA-GPP/T)
- **PRILOG 8** - Godišnji izvještaj o gradsko-prigradskom prijevozu (SA-GPP/G)
- **PRILOG 9** - Godišnji izvještaj o registrovanim cestovnim motornim i priključnim vozilima (SA-REG/G)
- **PRILOG 10** - Godišnji izvještaj o prometnim nezgoda na cestama (SA-SIG/G)
- **PRILOG 11** - Godišnji izvještaj o cestama, mostovima i tunelima (SA-CMT/G)
- **PRILOG 12** - Tromjesečni izvještaj o aerodromskim uslugama (SA-AER/T)
- **PRILOG 13** - Godišnji izvještaj o aerodromskim uslugama (SA-AER/G)
- **PRILOG 14** - Tromjesečni izvještaj o poštanskim i kurirskim uslugama (SA-POŠ/T)
- **PRILOG 15** - Godišnji izvještaj o poštanskoj opremi i mreži (SA-POŠ/G)
- **PRILOG 16** - Tromjesečni izvještaj o telekomunikacijskim uslugama (TEKOM/T)
- **PRILOG 17** - Godišnji izvještaj o telekomunikacijskoj opremi, mreži i uslugama (TEKOM/G)

PRILOG 1



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-ŽE/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU

Tromjesečje (označite sa X)

I do 15.04.2017. II do 15.07.2017. III do 15.10.2017. IV do 15.01.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. RAD ŽELJEZNICE

		u izvještajnom tromjesečju	od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja
a		b	c
1.	Zaposleno osoblje na željeznici (stanje zadnjeg dana u tromjesečju)	Ukupno (2+3)	
2.		stalno zaposleni	
3.		sezonsko osoblje	
4.		Od ukupnog žene	
5.	Utrošak električne energije u MWh		
6.	Utrošak goriva u tonama ¹⁾		
7.	Prihodi u hiljadama KM	Ukupno (8+9+10)	
8.		od putničkog prijevoza	
9.		od teretnog prijevoza	
10.		ostali prihodi	

¹⁾ Nafta (plinsko ulje, itd.) : 1 l = 0,85 kg

Tabela 2. PRIJEVOZ PUTNIKA

	Prevezeni putnici		Putnički kilometri, u hiljadama	
	u izvještajnom tromjesečju	od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	u izvještajnom tromjesečju	od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja
a	b	c	d	e
1. Ukupno (2+3+4)				
2. Unutrašnji prijevoz				
3. Međunarodni prijevoz				
3. Tranzit				

Tabela 3. PRIJEVOZ ROBE

	Prevezena roba, u hilj. tona		Tonski kilometri, u hiljadama	
	u izvještajnom tromjesečju	od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	u izvještajnom tromjesečju	od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja
a	b	c	d	e
1. Ukupno (2+11)				
2. Prijevoz robe ukupno (3 do 7)				
3. Unutrašnji prijevoz				
4. Međunarodni prijevoz - utovar				
5. Međunarodni prijevoz - istovar				
6. Tranzit				
7. Vagoni utovareni sa praznim kontejnerima - ukupno (8 do 10)				
8. Međunarodni prijevoz - utovar				
9. Međunarodni prijevoz - istovar				
10. Tranzit				
11. Prazni vagoni u privatnom vlasništvu				

Tabela 4. PRIJEVOZ OPASNIH TERETA

	Ukupan prijevoz opasnih tereta		Prijevoz opasnih tereta prema vrsti prijevoza, težina u tonama				
	tone	tonski kilometri u hiljadama	unutrašnji prijevoz	međunarodni prijevoz		tranzit	
a	b	c	d	ukupno (f+g)	utovar	istovar	h
1. Ukupno (2 do 14)							
2. Klasa 1. Eksplozivi							
3. Klasa 2. Plinovi							
4. Klasa 3. Zapaljive tečnosti							
5. Klasa 4.1. Zapaljive čvrste materije							
6. Klasa 4.2. Samozapaljive materije							
7. Klasa 4.3. Materije koje u dodiru s vodom proizvode zapaljive plinove							
8. Klasa 5.1. Oksidirajuće materije							
9. Klasa 5.2. Organski peroksidi							
10. Klasa 6.1. Otrovne materije							
11. Klasa 6.2. Infektivne materije							
12. Klasa 7. Radioaktivne materije							
13. Klasa 8. Korozivne materije							
14. Klasa 9. Ostale opasne materije							

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum

PRILOG 2



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-ŽE/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU

za 20____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. DUŽINA ŽELJEZNIČKIH PRUGA

km

	UKUPNO	Izgrađeno tokom izvještajne godine
1. Stvarna eksploataciona dužina pruga		
2. Građevinska dužina pruga (3+4)		
3. Jednokolosiječne		
4. Dvokolosiječne		
5. Sa širinom kolosijeka 1,435 m		
6. Građevinska dužina elektrificiranih pruga (7+10)		
7. Jednokolosiječne (8+9)		
8. Jednosmjerni sistem, 3 kV		
9. Naizmjenični sistem, 25 kV / 50 Hz		
10. Dvokolosiječne (11+12)		
11. Jednosmjerni sistem, 3 kV		
12. Naizmjenični sistem, 25 kV / 50 Hz		
13. Građevinska dužina neelektrificiranih pruga (14+15)		
14. Jednokolosiječne		
15. Dvokolosiječne		
16. Sa širinom kolosijeka 1,435 m		
17. Dužina kolosijeka (18+19)		
18. Otvorena pruga i glavni prolazni kolosijek		
19. Stanični i drugi kolosijeci		
20. Od ukupne dužina kolosijeka - elektrificirano (21+24)		
21. Otvorena pruga i glavni prolazni kolosijek (22+23)		
22. Jednosmjerni sistem, 3 kV		
23. Naizmjenični sistem, 25 kV / 50 Hz		
24. Stanični i drugi kolosijeci (25+26)		
25. Jednosmjerni sistem, 3 kV		
26. Naizmjenični sistem, 25 kV / 50 Hz		
27. Pruge međunarodne važnosti		
28. Pruge regionalne važnosti		
29. Pruge lokalne važnosti		

Tabela 2. ŽELJEZNIČKE STANICE I DRUGA SLUŽBENA MJESTA

broj

		UKUPNO	Izgrađeno tokom izvještajne godine
1.	Stanice (2+3+4+5+6)		
2.	Putničke		
3.	Teretne		
4.	Mješovite		
5.	Ranžirne		
6.	Pretovarne		
7.	Druga službena mjesta (8+9+10+11+12)		
8.	Ukrsnice		
9.	Otpremništva		
10.	Raskrsnice		
11.	Tovarišta		
12.	Stajališta		

Tabela 3. INVENTARSKO STANJE VUČNIH VOZILA

		UKUPNO	Nabavljeno tokom izvještajne godine
1.	Lokomotive - ukupno (2+5+6)	broj	
		kW	
2.	Električne (3+4)	broj	
		kW	
3.	Jednosmjerni sistem	broj	
		kW	
4.	Naizmjenični sistem	broj	
		kW	
5.	Dizel	broj	
		kW	
6.	Parne	broj	
		kW	
7.	Motorni vozovi - ukupno (8+9+10)	broj garnitura	
		broj motornih kola	
		kW	
		broj priključnih kola	
8.	Električni	broj garnitura	
		broj motornih kola	
		kW	
		broj priključnih kola	
9.	Dizelski	broj garnitura	
		broj motornih kola	
		kW	
		broj priključnih kola	
10.	Šinobusi	broj garnitura	
		broj motornih kola	
		kW	
		broj priključnih kola	

Tabela 4. INVENTARSKO STANJE TERETNIH VAGONA

			Privatni vagoni		U vlasništvu J. P. Željeznice Federacije BiH	
			ukupno	nabavljeno tokom izvještajne godine	ukupno	nabavljeno tokom izvještajne godine
1.	Ukupno (2+5+6)	broj				
		t nosivosti				
2.	Zatvoreni vagoni	obični (G)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni (H)	broj			
			t nosivosti			
		hladnjače (I)	broj			
			t nosivosti			
3.	Otvoreni vagoni	obični (E)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni (F)	broj			
			t nosivosti			
4.	Plato-vagoni (bez stranica) i plitki vagoni (s niskim stranicama)	obični sa stranicama i bez stranica (K)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni s 2, 3 i 4 osovine (L)	broj			
			t nosivosti			
		obični (R)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni s 4 osovine (SPT)	broj			
			t nosivosti			
vagoni za intermodalni transport	broj					
	t nosivosti					
5.	Drugi vagoni	s pokretnim krovom (T)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni za cement (Ue)	broj			
			t nosivosti			
		specijalni za cisterne (UHZ)	broj			
			t nosivosti			
6.	Službeni vagoni za teretne vozove (UTZ)	broj				
		t nosivosti				
7.	Vagoni sa spuštenim podom (UA)	broj				
		t nosivosti				

Tabela 5. INVENTARSKO STANJE VAGONA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA PO RAZREDIMA I SJEDIŠTIMA

		Broj vagona					Broj sjedala i ležaja				Vagoni nabavljeni tokom izvještajne godine	
		ukupno	I. razred	II. razred	mješoviti I. i II. razred	sa ležajevima i za spavanje	ukupno sjedišta i ležajevi	sjedala				ležajevi
								ukupno	I. razred	II. razred		
1.	UKUPNO (2 do 9)											
2.	Vagoni sa sjedištima (A, B, AB)											
3.	Vagoni za ručavanje (WR)											
4.	Kombinovani putnički vagoni (AD, BD, Dpost)											
5.	Vagoni sa ležajevima (Ac, Bc, AcBc)											
6.	Vagoni za spavanje (WL)											
7.	Vagoni za službene potrebe (D)											
8.	Vagoni za poštanske potrebe (Post)											
9.	Vagoni motornih vozova											

Tabela 6. VOZNE KOMPOZICIJE

		Broj	Broj sjedišta i ležajeva
1.	UKUPNO (2+3+4)		
2.	Vozne kompozicije za velike brzine		
3.	Nagibne vozne kompozicije za velike brzine		
4.	Obične vozne kompozicije		

Tabela 7. RAD VUČNIH SREDSTAVA

		Lokomotivski kilometri, hilj.						Brutotonski kilometri, mil.				
		ukupno	vozni kilometri		zaprega i potiskivanje		manevar voznom lokomotivom		prazne vožnje putničkog i teretnog prijevoza	ukupno	putnički promet	teretni promet
			putnički promet	teretni promet	putnički promet	teretni promet	putnički promet	teretni promet				
1.	UKUPNO (2 do 9)											
2.	Električna vuča											
3.	Lokomotive											
4.	Motorni vozovi											
5.	Dizelska vuča											
6.	Lokomotive											
7.	Motorni vozovi											
8.	Šinobusi											

Tabela 8. RAD VUČENIH SREDSTAVA

		Vučeni vozni kilometri (vagonski kilometri), hilj. km
1.	UKUPNO (2+3+4)	
2.	Putnički vagoni	
3.	Službeni vagoni	
4.	Teretni vagoni (5+6)	
5.	Utovareni vagoni	
6.	Prazni vagoni	

Tabela 8a. RAD VUČENIH SREDSTAVA

		Ponuđeni kapaciteti, hilj.
1.	Sjedalo - kilometar	
2.	Tonski - kilometar	

Tabela 9. INVENTARSKO STANJE ŽELJEZNIČKIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA PO GODINI GRADNJE

		UKUPNO	do 1949.	1950.- 1959.	1960.- 1969.	1970.- 1979.	1980.- 1989.	1990.- 1999.	2000.- 2009.	2010. i novije	
1.	Lokomotive	ukupno									
		električne									
		jednosmjerni sistem									
		naizmjenični sistem									
		dizelske									
2.	Motorni vozovi	ukupno	garniture								
			motorni vagoni								
			priključni vagoni								
	električni	garniture	motorni vagoni								
			priključni vagoni								
			dizelski	garniture	motorni vagoni						
	priključni vagoni										
	šinobusi	garniture	motorni vagoni								
	priključni vagoni										
	3.	Vagoni za prijevoz putnika	ukupno								
			putnički								
vagoni sa ležajevima											
vagoni za spavanje											
vagoni za ručavanje											
4.	Službeni vagoni	ukupno									
		salonski vagoni									
		službeni vagoni									
		inspekcijски i drugi vagoni									
5.	Teretni vagonski park	ukupno									
		obični (G)									
		specijalni (H)									
		hladnjače (I)									
		obični (E)									
		specijalni (F)									
		obični sa stranicama i bez stranica (K)									
		specijalni sa 2,3 i 4 osovine (L)									
		obični (R)									
		specijalni sa 4 osovine (SPT)									
		sa pokretnim krovom (T)									
		specijalni za cement (Ue)									
		specijalni za cisterne (Uh)									
		službeni vagoni za teretne vozove (UTZ)									
vagoni sa spuštenim podom (UA)											

Tabela 10. PRIJEVOZ PUTNIKA

		Prevezeni putnici, hilj.			Putnički kilometri, mil.		
		ukupno	I. razred	II. razred	ukupno	I. razred	II. razred
1.	UKUPNO (2+3+6)						
2.	Unutrašnji prijevoz						
3.	Međunarodni prijevoz (4+5)						
4.	Otputovali u inostranstvo						
5.	Prispjeli iz inostranstva						
6.	Tranzit						

Tabela 11. PRIJEVOZ PUTNIKA PO UDALJENOSTIMA

		Prevezeni putnici, hilj.	Putnički kilometri, mil.
1.	UKUPNO (2+3+4+5+6)		
2.	Do 20 km		
3.	21 - 50 km		
4.	51 - 100 km		
5.	101 - 300 km		
6.	Preko 300 km		

Tabela 12. MEĐUNARODNI PRIJEVOZ PUTNIKA PO ZEMLJI ISKRCAJA I UKRCAJA

	Zemlja iskrcaja/ukrcaja	Otputovali			Prispjeli		
		ukupno	putnici I. razreda	putnici II. razreda	ukupno	putnici I. razreda	putnici II. razreda
1.	Ukupno (2 do 39)						
2.	Austrija						
3.	Belgija						
4.	Bjelorusija						
5.	Bugarska						
6.	Crna Gora						
7.	Češka						
8.	Danska						
9.	Estonija						
10.	Finska						
11.	Francuska						
12.	Grčka						
13.	Hrvatska						
14.	Irska						
15.	Island						
16.	Italija						
17.	Letonija						
18.	Litva						
19.	Luksemburg						
20.	Mađarska						
21.	Makedonija						
22.	Moldavija						
23.	Nizozemska						
24.	Norveška						
25.	Njemačka						
26.	Poljska						
27.	Portugal						
28.	Rumunija						
29.	Rusija						
30.	Slovačka						
31.	Slovenija						
32.	Srbija						
33.	Španija						
34.	Švedska						
35.	Švicarska						
36.	Turska						
37.	Ukrajina						
38.	Velika Britanija						
39.	Ostale zemlje						

Tabela 13. PRIJEVOZ ROBE (prazni privatni vagoni isključeni)

		Prevezena roba, hilj. tona				Tonski kilometri, mil.			
		ukupno	potpuno utovareni voz	potpuno utovareni vagon	male pošiljke	ukupno	potpuno utovareni voz	potpuno utovareni vagon	male pošiljke
1.	Ukupno (2+3+4+5)								
2.	Unutrašnji								
3.	Izvoz								
4.	Uvoz								
5.	Tranzit (6+7)								
6.	Direktni								
7.	Kombinovani (8+9)								
8.	Kombinovani tranzit - istovar								
9.	Kombinovani tranzit - utovar								

Tabela 14. MEĐUNARODNI PRIJEVOZ ROBE PO ZEMLJI ISTOVARA I UTOVARA (prazni privatni vagoni isključeni)

hilj. tona

	Zemlja utovara/istovara	Istovar u FBiH	Utovar u FBiH
1.	Ukupno (2 do 39)		
2.	Austrija		
3.	Belgija		
4.	Bjelorusija		
5.	Bugarska		
6.	Crna Gora		
7.	Češka		
8.	Danska		
9.	Estonija		
10.	Finska		
11.	Francuska		
12.	Grčka		
13.	Hrvatska		
14.	Irska		
15.	Island		
16.	Italija		
17.	Letonija		
18.	Litva		
19.	Luksemburg		
20.	Mađarska		
21.	Makedonija		
22.	Moldavija		
23.	Nizozemska		
24.	Norveška		
25.	Njemačka		
26.	Pojska		
27.	Portugal		
28.	Rumunija		
29.	Rusija		
30.	Slovačka		
31.	Slovenija		
32.	Srbija		
33.	Španija		
34.	Švedska		
35.	Švicarska		
36.	Turska		
37.	Ukrajina		
38.	Velika Britanija		
39.	Ostale zemlje		

Tabela 15. PRIJEVOZ ROBE PO VRSTI ROBE (NST/2007) (prazni privatni vagoni isključeni)

hilj. tona

	Ukupno	Unutrašnji	Međunarodni prijevoz		Tranzit
			utovar	istovar	
UKUPNO (1 do 20)					
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i riblji proizvodi					
2. Ugalj i lignit; treset; sirova nafta i prirodni plin					
3. Metalne rude i drugi rudarski i eksploatacioni proizvodi; uran i torij					
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duhan					
5. Tekstil i tekstilni proizvodi; koža i proizvodi od kožne					
6. Drvo i proizvodi od drveta i pluta (izuzev namještaja); proizvodi od slame i pletarskog materijala; celuloza, papir i papirni proizvodi; štampani materijali i snimljeni mediji					
7. Koks, rafinirani naftni proizvodi					
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i umjetna vlakna; proizvodi od gume i plastike; nuklearno gorivo					
9. Ostali nemetalni mineralni proizvodi					
10. Bazni metali; proizvodi od metala, isključujući mašine i opremu					
11. Mašine i oprema d.n.; kancelarijske mašine i kompjuteri; električne mašine i aparati d.n.; radio, televizijska i komunikaciona oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; satovi					
12. Transportna oprema					
13. Namještaj; druga industrijska roba d.n.					
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpad i drugi otpad koji nije specificiran u KPPD					
15. Pisma, paketi					
16. Oprema i materijali za prijevoz robe					
17. Kretanje robe prilikom preseljenja domaćinstava i poslovnih prostora; prtljag prevezen odvojeno od putnika; motorna vozila prevezena zbog popravke; ostala netrgovačka roba d.n.					
18. Grupirana roba: kombinacija različite vrste roba koje se prevoze zajedno					
19. Neidentificirana roba: roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga se ne može svrstati u neku grupu od 01-16					
20. Ostala roba d.n.					

Tabela 16. PRIJEVOZ ROBE PO UDALJENOSTIMA (prazni privatni vagoni isključeni)

	Prevezena roba, hilj. tona	Tonski kilometri, mil.
1. UKUPNO (2+3+4+5+6)		
2. 0 - 49 km		
3. 50 - 149 km		
4. 150 - 299 km		
5. 300 - 499 km		
6. 500 km i više		

Tabela 16. PRIJEVOZ PUTNIČKIH AUTOMOBILA S PRATNJOM

Broj prevezenih putničkih automobila	
1. Ukupno (2 do 5)	
2. Unutrašnji prijevoz	
3. Međunarodni - utovar	
4. Međunarodni - istovar	
5. Tranzit	
Broj prevezenih putnika u pratnji	
1. Ukupno (2 + 3)	
2. Unutrašnji prijevoz	
3. Međunarodni prijevoz	

Tabela 18. PRIJEVOZ ROBE PO VRSTI ROBE (NST/2007) (prazni privatni vagoni isključeni)

hilj. tonskih kilometara

	Ukupno	Unutrašnji	Međunarodni prijevoz		Tranzit
			utovar	istovar	
UKUPNO (1 do 20)					
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i riblji proizvodi					
2. Ugalj i lignit; treset; sirova nafta i prirodni plin					
3. Metalne rude i drugi rudarski i eksploatacioni proizvodi; uran i torij					
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duhan					
5. Tekstil i tekstilni proizvodi; koža i proizvodi od kožne					
6. Drvo i proizvodi od drveta i pluta (izuzev namještaja); proizvodi od slame i pletarskog materijala; celuloza, papir i papirni proizvodi; štampani materijali i snimljeni mediji					
7. Koks, rafinirani naftni proizvodi					
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i umjetna vlakna; proizvodi od gume i plastike; nuklearno gorivo					
9. Ostali nemetalni mineralni proizvodi					
10. Bazni metali; proizvodi od metala, isključujući mašine i opremu					
11. Mašine i oprema d.n.; kancelarijske mašine i kompjuteri; električne mašine i aparati d.n.; radio, televizijska i komunikaciona oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; satovi					
12. Transportna oprema					
13. Namještaj; druga industrijska roba d.n.					
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpad i drugi otpad koji nije specificiran u KPPD					
15. Pisma, paketi					
16. Oprema i materijali za prijevoz robe					
17. Kretanje robe prilikom preseljenja domaćinstava i poslovnih prostora; prtljag prevezen odvojeno od putnika; motorna vozila prevezena zbog popravke; ostala netrgovačka roba d.n.					
18. Grupirana roba: kombinacija različite vrste roba koje se prevoze zajedno					
19. Neidentificirana roba: roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga se ne može svrstati u neku grupu od 01-16					
20. Ostala roba d.n.					

Tabela 19. KOLIČINA ROBE U INTERMODALNIM PRIJEVOZNIH JEDINICAMA PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

Vrsta prijevoza		Vrsta prijevozne jedinice	Tone	Tonski kilometri
1. Unutrašnji		kontejneri i izmjenični sanduci		
		poluprikolice (bez pratnje)		
		cestovna vozila (s pratnjom)		
		ukupno pod red. br. 1		
2. Međunarodni - istovar		kontejneri i izmjenični sanduci		
		poluprikolice (bez pratnje)		
		cestovna vozila (s pratnjom)		
		ukupno pod red. br. 2		
3. Međunarodni - utovar		kontejneri i izmjenični sanduci		
		poluprikolice (bez pratnje)		
		cestovna vozila (s pratnjom)		
		ukupno pod red. br. 3		
4. Tranzit		kontejneri i izmjenični sanduci		
		poluprikolice (bez pratnje)		
		cestovna vozila (s pratnjom)		
		ukupno pod red. br. 4		

Tabela 20. BROJ NATOVARENH INTERMODALNIH PRIJEVOZNIH JEDINICA (ITU) PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

Vrsta prijevoza	Vrsta prijevozne jedinice	Natovarene intermodalne prijevozne jedinice	
		broj	TEU
1. Unutrašnji	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 1		
2. Međunarodni - istovar	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 2		
3. Međunarodni - utovar	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 3		
4. Transit	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 4		

Tabela 21. BROJ PRAZNIH INTERMODALNIH PRIJEVOZNIH JEDINICA (ITU) PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

Vrsta prijevoza	Vrsta prijevozne jedinice	Prazne intermodalne prijevozne jedinice	
		broj	TEU
1. Unutrašnji	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 1		
2. Međunarodni - istovar	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 2		
3. Međunarodni - utovar	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 3		
4. Transit	kontejneri i izmjenični sanduci		
	poluprikolice (bez pratnje)		
	cestovna vozila (s pratnjom)		
	ukupno pod red. br. 4		

Tabela 22. BROJ NEZGODA PREMA VRSTI

Vrsta	Broj
1. Ukupno (2+3+4+5+6+7)	
2. Sudari	
3. Iskliznuća	
4. Nezgode na putnim prijelazima u nivou	
5. Nezgode s osobama stradalima od naleta voza u kretanju	
6. Nezgode uzrokovane vatrom u vozu	
7. Ostalo	
Nezgode koje uključuju opasne terete	
8. Nezgode s uključenim opasnim teretima	
9. Nezgode s ispuštanjem opasnih tereta	

Tabela 23. POGINULE I POVRIJEDENE OSOBE PREMA VRSTI NEZGODE I KATEGORIJI OSOBE (ISKLJUČENA SAMOUBISTVA)

Vrsta		Ukupno	Putnici	Zaposlenici željeznice	Ostali
		broj poginulih osoba			
1.	Ukupno (2+3+4+5+6+7)				
2.	Sudari				
3.	Iskliznuća				
4.	Nezgode na putnim prijelazima u nivou				
5.	Nezgode s osobama stradalima od naleta voza u kretanju				
6.	Nezgode uzrokovane vatrom u vozu				
7.	Ostalo				
		broj teško povrijeđenih osoba			
1.	Ukupno (2+3+4+5+6+7)				
2.	Sudari				
3.	Iskliznuća				
4.	Nezgode na putnim prijelazima u nivou				
5.	Nezgode s osobama stradalima od naleta voza u kretanju				
6.	Nezgode uzrokovane vatrom u vozu				
7.	Ostalo				

Tabela 24. PRIJEVOZ OPASNIH TERETA

		Ukupan prijevoz opasnih tereta		Prijevoz opasnih tereta prema vrsti prijevoza, težina u tonama			
		tone	tonski kilometri	unutrašnji prijevoz	međunarodni prijevoz		
					ukupno (f+g)	utovar	istovar
1.	Ukupno (2 do 14)						
2.	Klasa 1. Eksplozivi						
3.	Klasa 2. Plinovi						
4.	Klasa 3. Zapaljive tečnosti						
5.	Klasa 4.1. Zapaljive čvrste materije						
6.	Klasa 4.2. Samozapaljive materije						
7.	Klasa 4.3. Materije koje u dodiru s vodom proizvode zapaljive plinove						
8.	Klasa 5.1. Oksidirajuće materije						
9.	Klasa 5.2. Organski peroksidi						
10.	Klasa 6.1. Otrovne materije						
11.	Klasa 6.2. Infektivne materije						
12.	Klasa 7. Radioaktivne materije						
13.	Klasa 8. Korozivne materije						
14.	Klasa 9. Ostale opasne materije						

Tabela 25. UNUTRAŠNJI PRIJEVOZ ROBE PO UDALJENOSTIMA I VRSTI ROBE (NST/2007) (prazni privatni vagoni isključeni)

hilj. tona

	Ukupno	0 - 49 km	50 - 149 km	150 - 299 km	300 - 499 km	500 km i više
UKUPNO (1 do 20)						
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i riblji proizvodi						
2. Ugalj i lignit; treset; sirova nafta i prirodni plin						
3. Metalne rude i drugi rudarski i eksploatacioni proizvodi; uran i torij						
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duhan						
5. Tekstil i tekstilni proizvodi; koža i proizvodi od kože						
6. Drvo i proizvodi od drveta i pluta (izuzev namještaja); proizvodi od slame i pletarskog materijala; celuloza, papir i papirni proizvodi; štampani materijali i snimljeni mediji						
7. Koks, rafinirani naftni proizvodi						
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i umjetna vlakna; proizvodi od gume i plastike; nuklearno gorivo						
9. Ostali nemetalni mineralni proizvodi						
10. Bazni metali; proizvodi od metala, isključujući mašine i opremu						
11. Mašine i oprema d.n.; kancelarijske mašine i kompjuteri; električne mašine i aparati d.n.; radio, televizijska i komunikaciona oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; satovi						
12. Transportna oprema						
13. Namještaj; druga industrijska roba d.n.						
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpad i drugi otpad koji nije specificiran u KPPD						
15. Pisma, paketi						
16. Oprema i materijali za prijevoz robe						
17. Kretanje robe prilikom preseljenja domaćinstava i poslovnih prostora; prtljag prevezen odvojeno od putnika; motorna vozila prevezena zbog popravke; ostala netrgovačka roba d.n.						
18. Grupirana roba: kombinacija različite vrste roba koje se prevoze zajedno						
19. Neidentificirana roba: roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga se ne može svrstati u neku grupu od 01-16						
20. Ostala roba d.n.						

Tabela 26. UNUTRAŠNJI PRIJEVOZ ROBE PO UDALJENOSTIMA I VRSTI ROBE (NST/2007) (prazni privatni vagoni isključeni)

hilj. tonskih kilometara

	Ukupno	0 - 49 km	50 - 149 km	150 - 299 km	300 - 499 km	500 km i više
UKUPNO (1 do 20)						
1. Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i riblji proizvodi						
2. Ugalj i lignit; treset; sirova nafta i prirodni plin						
3. Metalne rude i drugi rudarski i eksploatacioni proizvodi; uran i torij						
4. Prehrambeni proizvodi, pića i duhan						
5. Tekstil i tekstilni proizvodi; koža i proizvodi od kože						
6. Drvo i proizvodi od drveta i pluta (izuzev namještaja); proizvodi od slame i pletarskog materijala; celuloza, papir i papirni proizvodi; štampani materijali i snimljeni mediji						
7. Koks, rafinirani naftni proizvodi						
8. Hemikalije, hemijski proizvodi i umjetna vlakna; proizvodi od gume i plastike; nuklearno gorivo						
9. Ostali nemetalni mineralni proizvodi						
10. Bazni metali; proizvodi od metala, isključujući mašine i opremu						
11. Mašine i oprema d.n.; kancelarijske mašine i kompjuteri; električne mašine i aparati d.n.; radio, televizijska i komunikaciona oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; satovi						
12. Transportna oprema						
13. Namještaj; druga industrijska roba d.n.						
14. Sekundarne sirovine; komunalni otpad i drugi otpad koji nije specificiran u KPPD						
15. Pisma, paketi						
16. Oprema i materijali za prijevoz robe						
17. Kretanje robe prilikom preseljenja domaćinstava i poslovnih prostora; prtljag prevezen odvojeno od putnika; motorna vozila prevezena zbog popravke; ostala netrgovačka roba d.n.						
18. Grupirana roba: kombinacija različite vrste roba koje se prevoze zajedno						
19. Neidentificirana roba: roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga se ne može svrstati u neku grupu od 01-16						
20. Ostala roba d.n.						

Tabela 27. PRIJEVOZ ROBE U TRANZITU¹⁾ PO ZEMLJI UTOVARA I ISTOVARA

Zemlja utovara			
Zemlja istovara		Prevezena roba, hilj. tona	Tonski kilometri, hilj.
1.	Ukupno (2 do 39)		
2.	Austrija		
3.	Belgija		
4.	Bjelorusija		
5.	Bugarska		
6.	Crna Gora		
7.	Češka		
8.	Danska		
9.	Estonija		
10.	Finska		
11.	Francuska		
12.	Grčka		
13.	Hrvatska		
14.	Irska		
15.	Island		
16.	Italija		
17.	Letonija		
18.	Litva		
19.	Luksemburg		
20.	Mađarska		
21.	Makedonija		
22.	Moldavija		
23.	Nizozemska		
24.	Norveška		
25.	Njemačka		
26.	Poljska		
27.	Portugal		
28.	Rumunija		
29.	Rusija		
30.	Slovačka		
31.	Slovenija		
32.	Srbija		
33.	Španija		
34.	Švedska		
35.	Švicarska		
36.	Turska		
37.	Ukrajina		
38.	Velika Britanija		
39.	Ostale zemlje		

1) Tranzit bez prekrcaja tereta punim vagonima i punim vlakovima.

Tabela 28. POTROŠNJA ENERGIJE

			Ukupno
1.	Nabavljeno	dizelsko gorivo, t	
		ekstralako loživo ulje, t	
		mazivo (ulja i masti), t	
2.	Utrošeno	dizelsko gorivo, t	
		ekstralako loživo ulje, t	
		elektrčna energija, MWh	
		mazivo (ulja i masti), t	

1l dizelsko gorivo, t = 0,85 kg
 1l ekstralako loživo ulje, t = 0,85 kg
 1l mazivo (ulja i masti), t = 0,91 kg

Tabela 29. UTROŠENA SREDSTVA U ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU I ŽELJEZNIČKA VOZILA

hilj. KM

		Željeznička infrastruktura	Željeznička vozila
1.	Ukupno (2 + 3)		
2.	Ulaganja ¹⁾		
3.	Održavanje ²⁾		

1) Ulaganja za željezničku infrastrukturu uključuju sredstva utrošena za gradnju novih i proširenje postojećih pruga uključujući rekonstrukciju, obnovu i popravke pruga.

Ulaganja u željeznička vozila uključuju sredstva utrošena za kupovinu novih vozila.

2) Troškovi održavanja pruga uključuju sredstva utrošena za održavanje pruga u funkciji. Tu se uključuju održavanje tračnica, popravci oštećenja i tekući popravci.

Troškovi održavanja željezničkih vozila uključuju sredstva utrošena za održavanje željezničkih vozila u radnoj funkciji.

Tabela 30. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

			Ukupno
1.	Ukupno (3 + 17)		
2.	Od toga žene		
3.	Ukupno u željezničkom prijevozu (4 + 5 + 9 + 14)		
4.	Opća administracija		
5.	Osnovna djelatnost	ukupno (6 do 8)	
6.		centralni i regionalni uredi	
7.		osoblje na stanicama	
8.		posade vozova	
9.	Vučni i vučeni vozni park	ukupno (10 do 13)	
10.		centralni i regionalni uredi	
11.		posade lokomotiva	
12.		radionice	
13.		ostalo osoblje	
14.	Pruge i radovi	ukupno (15 + 16)	
15.		centralni i regionalni uredi	
16.		održavanje pruge i nadgledno osoblje	
17.	Ostale djelatnosti (18 do 20)		
18.	Putničke i teretne cestovne usluge		
19.	Otpremničke usluge		
20.	Ostalo		

NAPOMENA:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum

PRILOG 3



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-CES-R/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O CESTOVNOM PRIJEVOZU ROBE

Tromjesečje (označite sa X)

I do 15.04.2017. II do 15.07.2017. III do 15.10.2017. IV do 15.01.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM TROMJESEČJA

		Broj				Tone nosivosti				Snaga u kW ¹⁾			
a		b				c				d			
1.	Teretna vozila												
2.	Specijalna teretna vozila												
3.	Prikjučna vozila												

1) 1 kW = 1,36 KS, odnosno 1 KS = 0,736 kW

Tabela 2. PRIJEĐENI KILOMETRI

u hiljadama

		Prijeđeni kilometri - ukupno				Prijeđeni kilometri sa teretom			
a		b		c		d		e	
		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	
1.	Teretna vozila								
2.	Specijalna teretna vozila								
3.	Priključna vozila								

Tabela 3. PRIJEVOZ ROBE

	a	Prevezena roba u tonama						Tonski kilometri u hiljadama												
		u izvještajnom tromjesečju			od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja			u izvještajnom tromjesečju			od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja									
		b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l								
1.	Ukupno (2 do 6)																			
2.	Unutrašnji prijevoz																			
3.	Izvoz																			
4.	Uvoz																			
5.	Tranzit																			
6.	Prijevoz u inostranstvu																			

Napomena: Teretno vozilo koje preveze 15 tona robe na rastojanju od 70 km ostvarilo je: (15 tona x 70 km = 1050 tkm).

Tabela 4. PRIJEVOZ OPASNOG TERETA PO KLASAMA

	a	Tona		Tonski kilometri u hiljadama	
		b	c	d	e
1.	Ukupno (2 do 14)				
2.	Klasa 1. Eksplozivi				
3.	Klasa 2. Plinovi				
4.	Klasa 3. Zapaljive tečnosti				
5.	Klasa 4.1. Zapaljive čvrste materije				
6.	Klasa 4.2. Samozapaljive materije				
7.	Klasa 4.3. Materije koje u dodiru s vodom proizvode zapaljive plinove				
8.	Klasa 5.1. Oksidirajuće materije				
9.	Klasa 5.2. Organski peroksidi				
10.	Klasa 6.1. Otrovne materije				
11.	Klasa 6.2. Infektivne materije				
12.	Klasa 7. Radioaktivne materije				
13.	Klasa 8. Korozivne materije				
14.	Klasa 9. Ostale opasne materije				

Tabela 5. UTROŠAK GORIVA I MAZIVA

	a	tonama			
		U izvještajnom tromjesečju	Od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		
	b	c	d		
1.	Bezolovni motorni benzin ¹⁾				
2.	Motorni benzin sa olovom ¹⁾				
3.	Dizel ²⁾				
4.	Biodizel ²⁾				
5.	LPG (tečni naftni plin) ³⁾				
6.	Ulja ⁴⁾				
7.	Masti ⁴⁾				
8.	Ostalo				

1) 1 litar = 0,75 kg

2) 1 litar = 0,86 kg

3) 1 litar = 0,55 kg

4) 1 litar = 0,91 kg

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 4



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-CES-R/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O CESTOVNOM PRIJEVOZU ROBE
za 20_____ godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koriste se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM GODINE

			Ukupno				Od toga: nova vozila					
			b				c					
UKUPNO			a									
			broj (1+4+7+10+13+16+19)									
			tone nosivosti (2+5+8+11+14+20)									
			snaga u kW ¹⁾ (3+6+9+12+15+18+21)									
Teretna vozila	1.	Otvorena	broj									
	2.		tone nosivosti									
	3.		snaga u kW ¹⁾									
	4.	Kiperi	broj									
	5.		tone nosivosti									
	6.		snaga u kW ¹⁾									
	7.	Ostala	broj									
	8.		tone nosivosti									
	9.		snaga u kW ¹⁾									
Specijalna teretna vozila	10.	Cisterne	broj									
	11.		tone nosivosti									
	12.		snaga u kW ¹⁾									
	13.	Hladnjače	broj									
	14.		tone nosivosti									
	15.		snaga u kW ¹⁾									
	16.	Tegljači	broj									
	17.		tone nosivosti									
	18.		snaga u kW ¹⁾									
	19.	Ostala	broj									
20.	tone nosivosti											
21.	snaga u kW ¹⁾											
Ukupno			broj (1+3+5+7+9)									
			tone nosivosti (2+4+6+8+10)									
Prikjučna vozila	1.	Otvorena	broj									
	2.		tone nosivosti									
	3.	Kiperi	broj									
	4.		tone nosivosti									
	5.	Cisterne	broj									
	6.		tone nosivosti									
	7.	Hladnjače	broj									
	8.		tone nosivosti									
	9.	Ostala	broj									
	10.		tone nosivosti									

1) 1kW = 1,36 KS, odnosno 1 KS = 0,736 kW

Tabela 2. INVENTARSKO STANJE TERETNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA PREMA NOSIVOSTI KRAJEM GODINE

a	TERETNI AUTOMOBILI						Prikjučna vozila	
	ukupno		teretna vozila		specijalna teretna vozila		broj	tone nosivosti
	broj (d+f)	tone nosivosti (e+g)	broj	tone nosivosti	broj	tone nosivosti		
	b	c	d	e	f	g	h	i
1. UKUPNO (2 do 9)								
2. Do 1499 kg								
3. 1500 - 2999 kg								
4. 3000 - 4999 kg								
5. 5000 - 6999 kg								
6. 7000 - 9999 kg								
7. 10000 - 12999 kg								
8. 13000 - 15999 kg								
9. Preko 16000 kg								

Tabela 3. RAD TERETNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

a	Ukupno (c+f)		Teretni automobili		Priključna vozila	
	b	c	teretna vozila		specijalna teretna vozila	
			d	e	f	g
		svoga (d+e)				
1. Autodani vozila - ukupno						
2. Autodani ispravnih vozila						
3. Autodani vozila na radu						
4. Sati vožnje vozila u hiljadama						
5. Prijeđeni kilometri vozila ukupno u hiljadama						
6. Prijeđeni kilometri vozila s teretom u hiljadama						

Tabela 4. PRIJEVOZ ROBE PREMA RASTOJANJIMA

a	Prevezena roba u tonama		Tonski kilometri u hiljadama	
	b	c	d	e
1. UKUPNO (2 do 9)				
2. Do 24 km				
3. 25 - 49 km				
4. 50 - 149 km				
5. 150 - 299 km				
6. 300 - 499 km				
7. 500 - 699 km				
8. 700 - 999 km				
9. Preko 1000 km				

Tabela 5. PRIHODI

	u hiljadama KM	
	a	b
1. Prihodi - ukupno (2+6)		
2. Prihodi od prijevoza (3+5)		
3. Teretni prijevoz		
4. od toga: prijevoz robe		
5. Od ostalih prijevoznih grana		
6. Prihodi van prijevoza		

Tabela 6. PRIJEVOZ PREMA VRSTI ROBE (NST-2007)

a		Prevezena roba u tonama				Tonski kilometri u hiljadama			
		b				c			
1.	UKUPNO								
2.	01 Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva; riba i riblji proizvodi								
3.	02 Ugalj i lignit; treset; sirova nafta i prirodni plin								
4.	03 Metalne rude i drugi rudarski i eksploatacioni proizvodi; uran i torij								
5.	04 Prehrambeni proizvodi, pića i duhan								
6.	05 Tekstil i tekstilni proizvodi; koža i proizvodi od kože								
7.	06 Drvo i proizvodi od drveta i pluta (izuzev namještaja); proizvodi od slame i pletarskog materijala; celuloza, papir i papirni proizvodi; štampani materijali i snimljeni mediji								
8.	07 Koks, rafinirani naftni proizvodi								
9.	08 Hemikalije, hemijski proizvodi i umjetna vlakna; proizvodi od gume i plastike; nuklearno gorivo								
10.	09 Ostali nemetalni mineralni proizvodi								
11.	10 Bazni metali; proizvodi od metala, isključujući mašine i opremu								
12.	11 Mašine i oprema d.n.; kancelarijske mašine i kompjuteri; električne mašine i aparati d.n.; radio, televizijska i komunikaciona oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; satovi								
13.	12 Transportna oprema								
14.	13 Namještaj; druga industrijska roba d.n.								
15.	14 Sekundarne sirovine; komunalni otpad i drugi otpad koji nije specificiran u KPD								
16.	15 Pisma, paketi								
17.	16 Oprema i materijali za prijevoz robe								
18.	17 Kretanje robe prilikom preseljenja domaćinstava i poslovnih prostora; prtljag prevezen odvojeno od putnika; motorna vozila prevezena zbog popravke; ostala netrgovačka roba d.n.								
19.	18 Grupirana roba: kombinacija različite vrste roba koje se prevoze zajedno								
20.	19 Neidentificirana roba: roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga se ne može svrstati u neku grupu od 01-16								
21.	20 Ostala roba d.n.								

Tabela 7. NABA VKA I UTR OŠAK POGONSKOG GORIVA I MAZIVA

a		Nabavljeno				Utrošeno - ukupno
		ukupno (c+d)		u zemlji	u inostranstvu	
		b	c	d	e	
1.	Benzin					
2.	Dizel					
3.	Mazivo					

Tabela 8. PRIJEVOZ OPASNIH TERETA

Klasa opasnog tereta		Ukupan prijevoz opasnih tereta		Prijevoz opasnih tereta prema vrsti prijevoza, težina u tonama				
		tona	tonski kilometri u hiljadama	unutrašnji prijevoz	međunarodni prijevoz			
					ukupno (f+g+h)	utovar	istovar	tranzit
a		b	c	d	e	f	g	h
1.	Ukupno (2 do 14)							
2.	Klasa 1. Eksplozivi							
3.	Klasa 2. Plinovi							
4.	Klasa 3. Zapaljive tečnosti							
5.	Klasa 4.1. Zapaljive čvrste materije							
6.	Klasa 4.2. Samozapaljive materije							
7.	Klasa 4.3. Materije koje u dodiru s vodom proizvode zapaljive plinove							
8.	Klasa 5.1. Oksidirajuće materije							
9.	Klasa 5.2. Organski peroksidi							
10.	Klasa 6.1. Otrovne materije							
11.	Klasa 6.2. Infektivne materije							
12.	Klasa 7. Radioaktivne materije							
13.	Klasa 8. Korozivne materije							
14.	Klasa 9. Ostale opasne materije							

Tabela 9. PRIJEVOZ KONTEJNERA

	Kontejneri sa robom						Prazni kontejneri								
	40 stopa			30 stopa			40 stopa			30 stopa			20 stopa		
	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	broj	ukupna dužina u stopama	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m			
1. Ukupno (2+3)															
2. Domaćih															
3. Stranih															
4. U unutrašnjem prijevozu															
5. U prijevozu sa inostranstvom (6 do 9)															
6. Izvoz															
7. Uvoz															
8. Tranzit															
9. Prijevoz u inostranstvu															

Tabela 10. PRIJEVOZ ROBE KONTEJNERIMA

	Ukupno			40 stopa			30 stopa			20 stopa		
	broj	tonski kilometri	broj	tonski kilometri	broj	tonski kilometri	broj	tonski kilometri	broj	tonski kilometri	broj	tonski kilometri
	a	b	c	d	e	f	g	h	i			
1. Ukupno (2+3)												
2. Domaćim												
3. Stranim												
4. U unutrašnjem prijevozu												
5. U prijevozu sa inostranstvom (6 do 9)												
6. Izvoz												
7. Uvoz												
8. Tranzit												
9. Prijevoz u inostranstvu												

Tabela 11. PRIJEVOZ PROMETNIH SREDSTAVA

	Željeznički vagoni		Ukupno	
	broj	tonama	broj	tonski kilometri
	a	b	c	d
1. Ukupno (2+3)				
2. Unutrašnji prijevoz				
3. Međunarodni prijevoz (4 do 7)				
4. Izvoz				
5. Uvoz				
6. Tranzit				
7. Prijevoz u inostranstvu				

Tabela 12. ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U GODINI

	Ukupno
	a
	b
1. Ukupno (2+5)	
2. U cestovnom prijevozu (3+4)	
3. Vozači	
4. Ostali zaposleni u cestovnom prijevozu	
5. Ostali zaposleni	
6. Od ukupnog žene	

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum

PRILOG 5



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-CES-P/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

Tromjesečje (označite sa X)

I do 15.04.2017. II do 15.07.2017. III do 15.10.2017. IV do 15.01.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona.
Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM TROMJESEČJA

		Autobusi									
a		b									
1.	Broj vozila										
2.	Broj mjesta za sjedenje										
3.	Broj mjesta za stajanje										
4.	Snaga u kW ¹⁾										

1) 1 kW = 1,36 KS, odnosno 1 KS = 0,736 kW

Tabela 2. PRIJEĐENI KILOMETRI

u hiljadama

		U izvještajnom tromjesečju					Od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja				
a		b					c				
1.	Prijeđeni kilometri autobusa - ukupno										
2.	Prijeđeni kilometri autobusa sa putnicima										

Tabela 3. PRIJEVOZ PUTNIKA

	Broj prevezenih putnika				Putnički kilometri u hiljadama			
	u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	
a	b		c		d		e	
1. Ukupno (2+6)								
2. Unutrašnji prijevoz (4+5)								
3. Od toga: gradski i prigradski								
4. Linijski prijevoz								
5. Vanlinijski prijevoz								
6. Međunarodni prijevoz (7+8)								
7. Linijski prijevoz								
8. Vanlinijski prijevoz								

Napomena: Autobus koji preveze 20 putnika na rastojanju od 50 km ostvario je: (20 putnika x 50 km = 1000 pkm).

Tabela 4. UTROŠAK GORIVA I MAZIVA

	u tonama			
	U izvještajnom tromjesečju		Od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	
a	b		c	
1. Bezolovni motorni benzin ¹⁾				
2. Motorni benzin sa olovom ¹⁾				
3. Dizel ²⁾				
4. Biodizel ²⁾				
5. LPG (tečni naftni plin) ³⁾				
6. Ulja ⁴⁾				
7. Masti ⁴⁾				
8. Ostalo				

1) 1 litar = 0,75 kg

2) 1 litar = 0,86 kg

3) 1 litar = 0,55 kg

4) 1 litar = 0,91 kg

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

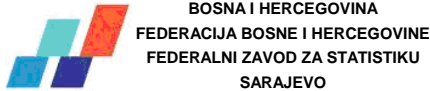
Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 6



Obrazac SA-CES-P/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

za 20____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koriste se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM GODINE

		Broj vozila	Broj mjesta za sjedenje	Broj mjesta za stajanje	Snaga u kW ¹⁾
a		b	c	d	e
1.	Autobusi	ukupno (3 + 4)			
2.		od toga: nova vozila			
3.		do 32 sjedišta			
4.		preko 32 sjedišta			

1) 1 kW = 1,36 KS, odnosno 1 KS = 0,736 kW

Tabela 2. RAD PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

		Autodani vozila			Sati vožnje vozila
a		ukupno	ispravnih	na radu	e
		b	c	d	
1.	Autobusi				

Tabela 3. PRIJEVOZ PUTNIKA PO RASTOJANJIMA

		Broj prevezenih putnika	Putnički kilometri
a		b	c
1.	Ukupno (2 do 6)		
2.	Do 20 km		
3.	21 - 50 km		
4.	51 - 100 km		
5.	101 - 300 km		
6.	Preko 300 km		

Tabela 4. PRIJEĐENI KILOMETRI

		Ukupno	Sa putnicima
a		b	c
1.	Prijeđeni kilometri autobusa		

Tabela 5. NABAVKA I UTROŠAK POGONSKOG GORIVA I MAZIVA

u tonama

a	Nabavljeno			Utrošeno - ukupno
	ukupno (c+d)	u zemlji	u inostranstvu	
b	c	d	e	
1. Bezolovni motorni benzin ¹⁾				
2. Motorni benzin sa olovom ¹⁾				
3. Dizel ²⁾				
4. Biodizel ²⁾				
5. LPG (tečni naftni plin) ³⁾				
6. Ulja ⁴⁾				
7. Masti ⁴⁾				
8. Ostalo				

1) 1 litar = 0,75 kg

2) 1 litar = 0,86 kg

3) 1 litar = 0,55 kg

4) 1 litar = 0,91 kg

Tabela 6. ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U GODINI

a	Ukupno
b	
1. Ukupno (2+6)	
2. U cestovnom prijevozu (3+4+5)	
3. Vozači	
4. Kondukteri	
5. Ostali zaposleni u cestovnom prijevozu	
6. Ostali zaposleni	
7. Od ukupnog žene	

Tabela 7. PRIHODI

u hiljadama KM

a	Ukupno
b	
1. Prihodi - ukupno (2+6)	
2. Prihodi od prijevoza (3+5)	
3. Putnički prijevoz	
4. od toga: prijevoz putnika	
5. Od ostalih prijevoznih grana	
6. Prihodi van prijevoza	

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum

PRILOG 7



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-GPP/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O GRADSKO-PRIGRADSKOM PRIJEVOZU

Tromjesečje (označite sa X)

I do 15.04.2017.

II do 15.07.2017.

III do 15.10.2017.

IV do 15.01.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM TROMJESEČJA

		Autobusi				Tramvaji				Trolejbusi			
a		b				c				d			
1.	Broj												
2.	Sjedišta i stajanja												
3.	Snaga u kW ¹⁾												

1) 1 kW = 1,36 KS, odnosno 1 KS = 0,736 kW

Tabela 2. LINIJE I MREŽA

		Autobusi				Tramvaji				Trolejbusi			
		gradski i prigradski prijevoz		međumjesni prijevoz		d				e			
a		b		c		d				e			
1.	Broj linija												
2.	Dužina linija u km ¹⁾												
3.	Eksploataciona dužina pruga i trolnih vodova u km												

1) Dužina linije iskazuje se u jednom smjeru

Tabela 3. PRIJEĐENI KILOMETRI

u hiljadama

		Prijeđeni kilometri-ukupno				Prijeđeni kilometri sa putnicima			
		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja	
a		b		c		d		e	
1.	Ukupno (2+3+4)								
2.	Autobusi								
3.	Tramvaji								
4.	Trolejbusi								

Tabela 4. PRIJEVOZ PUTNIKA

u hiljadama

		U izvještajnom tromjesečju				Od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja			
a		b				c			
1.	Ukupno (2+3+4)								
2.	Autobusi								
3.	Tramvaji								
4.	Trolejbusi								
5.	Od ukupnog: u međumjesnom cestovnom prijevozu								

Tabela 5. UTROŠAK POGONSKOG GORIVA I ELEKTRIČNE ENERGIJE

			U izvještajnom tromjesečju				Od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja			
a			b				c			
1.	Autobusi	bezolovni motorni benzin u tonama ¹⁾								
2.		motorni benzin sa olovom u tonama ¹⁾								
3.		dizel u tonama ²⁾								
4.		biodizel u tonama ²⁾								
5.		LPG (tečni naftni plin) u tonama ³⁾								
6.		ulja u tonama ⁴⁾								
7.		masti u tonama ⁴⁾								
8.		ostalo u tonama								
9.	Tramvaji	električna energija u kWh								
10.	Trolejbusi	električna energija u kWh								

- 1) 1 litar = 0,75 kg
 2) 1 litar = 0,86 kg
 3) 1 litar = 0,55 kg
 4) 1 litar = 0,91 kg

KOMENTAR:

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 8



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-GPP/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O GRADSKO-PRIGRADSKOM PRIJEVOZU

za 20____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koriste se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

- 1) Naziv poslovnog subjekta _____
- 2) Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
- 3) Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
- 4) Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. INVENTARSKO STANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA KRAJEM GODINE

a			b				c			
			Ukupno				Od ukupnog: nova vozila nabavljena tokom godine			
1.	Autobusi	broj								
		sjedišta i stajanja								
		snaga u kW ¹⁾								
2.	Tramvaji	broj								
		sjedišta i stajanja								
		snaga u kW ¹⁾								
3.	Trolejbusi	broj								
		sjedišta i stajanja								
		snaga u kW ¹⁾								
4.	Taksi automobili	broj								
		snaga u kW ¹⁾								

1) 1kW = 1,36 KS, odnosno 1KS = 0,736 kW.

Tabela 2. LINIJE I MREŽA KRAJEM GODINE

a		Autobusi		Tramvaji	Trolejbusi	
		gradski i prigradski	međumjesni prijevoz			
		b		c	d	e
1.	Broj linija					
2.	Dužina linija u km ¹⁾					
3.	Eksploataciona dužina pruga i trolnih vodova u km					

1) Dužina linije iskazuje se u jednom smjeru

Tabela 3. RAD I ISKORIŠĆENJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

a	Ukupno ¹⁾ (c+d+e)					f
	b	c	d	e	f	
1. Autodani vozila - ukupno						
2. Autodani ispravnih vozila						
3. Autodani vozila na radu						
4. Sati vožnje vozila						
5. Prijeđeni kilometri vozila u hiljadama - ukupno						

1) Rad i iskorišćenje taksi automobila ne prikazuju se u koloni ukupno.

Tabela 4. PRIHODI

a	Ukupno (c+d+e+f)					u hiljadama KM
	b	c	d	e	f	
1. PRIHODI - Ukupno (2+6)						
2. Prihodi od prijevoza (3+5)						
3. Putnički prijevoz						
4. od toga: prijevoz putnika						
5. Od ostalih prijevoznih grana						
6. Prihodi van prijevoza						

Tabela 5. UTROŠAK ELEKTRIČNE ENERGIJE I POGONSKOG GORIVA

a	Ukupno (c+d+e+f)					f
	b	c	d	e	f	
1. Bezolovni motorni benzin u tonama ²⁾						
2. Motorni benzin sa olovom u tonama ²⁾						
3. Dizel u tonama ³⁾						
4. Biodizel u tonama ³⁾						
5. LPG (tečni naftni plin) u tonama ⁴⁾						
6. Ujla u tonama ⁵⁾						
7. Masti u tonama ⁵⁾						
8. Ostalo u tonama						
9. Električna energija u kWh						

2) 1 litar = 0,75 kg

3) 1 litar = 0,86 kg

4) 1 litar = 0,55 kg

5) 1 litar = 0,91 kg

Obrazac popunio:

M.P.

DIREKTOR

Tel./Faks

E-mail

Datum

Upisati puno ime i prezime

PRILOG 9



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

SA-REG/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
"Službene novine Federacije BiH" br. 63/03

**GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O REGISTRIRANIM CESTOVNIM PUTNIČKIM
I TERETNIM MOTORNIM VOZILIMA**

Stanje na dan 31.12.2016.godine.

PODACI ZA JEDINICU ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

1. NAZIV PRAVNE OSOBE
2. IDENTIFIKACIJSKI BROJ PRAVNE OSOBE

4	2																		
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. KANTON Općina

--	--

--	--	--	--	--	--	--	--
- Adresa Telefon
4. DJELATNOST prema KD BiH 2010

--	--	--	--	--	--

1. MOPEDI, BROJ _____ **Ukupno:** _____

2. MOTOCIKLI, BROJ

		Ukupno
Prema obujmu motora		
1.	obujma do 125 cc	
2.	obujma preko 125 cc	
3.	Novi motocikli - prva registracija	

3. PUTNIČKA VOZILA, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po godinama starosti			
4.	≤ 2 godine		
5.	3 ≤ 5 godina		
6.	6 ≤ 10 godina		
7.	11 ≤ 15 godina		
8.	> 15 godina		
Po tipu pogonske energije i obujmu motora			
9.	<i>Benzin</i>		
10.	do 1399 cc		
11.	1400 cc - 1999 cc		
12.	2000 cc i više		
13.	<i>Dizel</i>		
14.	do 1399 cc		
15.	1400 cc - 1999 cc		
16.	2000 cc i više		
17.	<i>Alternativna energija</i>		
18.	električna energija		
19.	LPG		
20.	prirodni plin		
21.	ostalo		
Po masi praznog vozila			
22.	do 999 kg		
23.	1000 kg - 1249 kg		
24.	1250 kg - 1499 kg		
25.	više od 1500 kg		

Po eko karakteristikama vozila		
26.	Konvencionalno	
27.	Euro 1	
28.	Euro 2	
29.	Euro 3	
30.	Euro 4	
31.	Euro 5	
32.	Euro 6	
33.	Ostalo	

4. AUTOBUSI, MINIBUSI, TROLEJBUSI, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po godinama starosti			
34.	≤ 2 godine		
35.	3 ≤ 5 godina		
36.	6 ≤ 10 godina		
37.	11 ≤ 15 godina		
38.	> 15 godina		
Po tipu pogonske energije			
39.	<i>Benzin</i>		
40.	<i>Dizel</i>		
41.	<i>Alternativna energija</i>		
42.	električna energija		
43.	LPG		
44.	prirodni plin		
45.	ostalo		
Po eko karakteristikama autobusa			
46.	Konvencionalno		
47.	Euro 1		
48.	Euro 2		
49.	Euro 3		
50.	Euro 4		
51.	Euro 5		
52.	Euro 6		
53.	Ostalo		
Broj sjedala			

5. KAMIONI, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po godinama starosti			
54.	≤ 2 godine		
55.	3 ≤ 5 godina		
56.	6 ≤ 10 godina		
57.	11 ≤ 15 godina		
58.	> 15 godina		
Po nosivosti			
59.	do 999 kg		
60.	999 kg - 1499 kg		
61.	1500 kg - 2999 kg		
62.	3000 kg - 4999 kg		
63.	5000 kg - 6999 kg		
64.	7000 kg - 9999 kg		
65.	10000 kg - 14999 kg		
66.	15000 kg i više		

Po tipu pogonske energije			
67.	<i>Benzin</i>		
68.	<i>Dizel</i>		
69.	<i>Alternativna energija</i>		
70.	električna energija		
71.	LPG		
72.	prirodni plin		
73.	ostalo		
Po eko karakteristikama			
74.	Konvencionalno		
75.	Euro 1		
76.	Euro 2		
77.	Euro 3		
78.	Euro 4		
79.	Euro 5		
80.	Euro 6		
81.	Ostalo		
Po tipu transporta			
82.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
83.	prijevoz za vlastite potrebe		
Kamioni do 1499 kg nosivosti po tipu pogonske energije			
84.	<i>Benzin</i>		
85.	<i>Dizel</i>		
86.	<i>Alternativna energija</i>		
87.	električna energija		
88.	LPG		
89.	prirodni plin		
90.	ostalo		

Kamioni prema nosivosti, 1500 kg i više, po tipu pogonske energije			
91.	<i>Benzin</i>		
92.	<i>Dizel</i>		
93.	<i>Alternativna energija</i>		
94.	električna energija		
95.	LPG		
96.	prirodni plin		
97.	ostalo		

6. KAMIONI, NOSIVOST

		Ukupno	Prva registracija
Kamioni prema nosivosti, u tis.tona			
98.	do 999 kg		
99.	999 kg - 1499 kg		
100.	1500 kg - 2999 kg		
101.	3000 kg - 4999 kg		
102.	5000 kg - 6999 kg		
103.	7000 kg - 9999 kg		
104.	10000 kg - 14999 kg		
105.	15000 kg i više		
Po tipu transporta			
106.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
107.	prijevoz za vlastite potrebe		

7. CESTOVNI TEGLJAČI, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po godinama starosti			
108.	≤ 2 godine		
109.	3 ≤ 5 godina		
110.	6 ≤ 10 godina		
111.	11 ≤ 15 godina		
112.	> 15 godina		
Po tipu pogonske energije			
113.	<i>Benzin</i>		
114.	<i>Dizel</i>		
115.	<i>Alternativna energija</i>		
Po tipu transporta			
116.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
117.	prijevoz za vlastite potrebe		

8. POLUPRIKOLICE, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po nosivosti			
118.	do 4999 kg		
119.	5000 kg - 9999 kg		
120.	10000 kg - 14999 kg		
121.	15000 kg - 19999 kg		
122.	20000 kg i više		
Po tipu transporta			
123.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
124.	prijevoz za vlastite potrebe		

9. POLUPRIKOLICE, NOSIVOST

		Ukupno	Prva registracija
Poluprikolice po nosivosti, u tís.tona			
125.	do 4999 kg		
126.	5000 kg - 9999 kg		
127.	10000 kg - 14999		
128.	15000 kg - 19999 kg		
129.	20000 kg i više		
Po tipu transporta			
130.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
131.	prijevoz za vlastite potrebe		

10. PRIKOLICE, BROJ

		Ukupno	Prva registracija
Po nosivosti			
132.	do 4999 kg		
133.	5000 kg - 9999 kg		
134.	10000 kg - 14999 kg		
135.	15000 kg i više		
Po tipu transporta			
136.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
137.	prijevoz za vlastite potrebe		

11. PRIKOLICE, NOSIVOST

		Ukupno	Prva registracija
Po nosivosti, u tís.tona			
138.	do 4999 kg		
139.	5000 kg - 9999 kg		
140.	10000 kg - 14999 kg		
141.	15000 kg i više		
Po tipu transporta			
142.	prijevoz uz naknadu ili nagradu		
143.	prijevoz za vlastite potrebe		

Uputstvo za ispunjavanje obrasca

Pod pojmom broj registriranih cestovnih motornih vozila podrazumijeva se **ukupan** broj motornih vozila sa dozvolom za prometovanje u periodu 01.01 - 31.12 referentne godine. Ukupan broj registriranih cestovnih motornih vozila je zbir novih registracija, pre-registracija i produženja registracija. Pre-registracije uključuju i uvezena polovna vozila.

Prva registracija uključuje **nova** motorna vozila (starosti do 2 godine) registrirana tokom godine.

Ime i prezime osobe koja je ispunila izvještaj:

M.P.

Odgovorna osoba

Mjesto i datum: _____

PRILOG 10



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-SIG/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O PROMETNIM NEZGODAMA NA CESTAMA

za period 1.1.2016. do 31.12.2016.godine

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona.
Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Ime poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela br. 1

O P I S	Broj osoba poginulih				Broj osoba povrijeđenih			
	Ukupno (a.+b.+c.)	od toga			Ukupno (d.+e.+f.)	od toga		
		vozača (a.)	pješaka (b.)	putnika (c.)		vozača (d.)	pješaka (e.)	putnika (f.)
UKUPNO (od 1. do 9.)								
od kojeg	1. Ispod 6 godina							
	2. od 6 - 9 godina							
	3. od 10 - 14 godina							
	4. od 15 - 17 godina							
	5. od 18 - 20 godina							
	6. od 21 - 24 godina							
	7. od 25 - 64 godina							
	8. od 65 godina i više							
	9. Nepoznato							

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum

Tabela br. 2

O P I S			Broj nezgoda	Broj osoba poginulih ili povrijeđenih		
				Ukupno (a.+b.)	poginulo (a.)	povrijeđeno (b.)
1.	Po lokaciji	1.1.	autocesta			
		1.2.	unutar urbanih oblasti			
		1.3.	van urbanih oblasti			
		UKUPNO (1.1.+1.2.+1.3.)				
2.	Po mjesecu	2.1.	Januar			
		2.2.	Februar			
		2.3.	Mart			
		2.4.	April			
		2.5.	Maj			
		2.6.	Juni			
		2.7.	Juli			
		2.8.	Avgust			
		2.9.	Septembar			
		2.10.	Oktobar			
		2.11.	Novembar			
		2.12.	Decembar			
		UKUPNO (od 2.1. do 2.12.)				
3.	Po danu u sedmici	3.1.	od ponedjeljka do četvrtka			
		3.2.	petak			
		3.3.	subota			
		3.4.	nedjelja			
		UKUPNO (3.1.+3.2.+3.3.+3.4.)				
4.	Po uslovu svjetla	4.1.	dnevno svjetlo			
		4.2.	sumrak ili nepoznato			
		4.3.	mrak			
		UKUPNO (4.1.+4.2.+4.3.)				
5.	Po uslovu puta	5.1.	suha cestovna površina			
		5.2.	drugo (mokar, led,...)			
		UKUPNO (5.1.+5.2.)				

Tabela br. 3

O P I S			Broj nezgoda	Broj osoba poginulih ili povrijeđenih		
				Ukupno (a.+b.)	poginulo (a.)	povrijeđeno (b.)
UKUPNO (1.+2.+3.)						
1.	Nezgoda između vozila i pješaka					
2.	Nezgode sa jednim vozilom					
3.	Nezgode između dva i više vozila (od 3.1. do 3.4.)					
od toga	3.1.	sudar stražnje strane				
	3.2.	sudar uslijed prelaženja ili okretanja				
	3.3.	sudar prednje strane				
	3.4.	ostalo, uključujući sudare sa parkiranim vozilima				
4.	Nezgode s materijalnom štetom					

NAPOMENA:

U broj nezgoda ukupno uključuju se nezgode s materijalnom štetom, nezgode sa poginulim i povrijeđenim osobama.

Podaci u tabelama br. 2 i 3 moraju biti isti u svim redovima **UKUPNO**.

PRILOG 11



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-CMT/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O CESTAMA, MOSTOVIMA I TUNELIMA

za 20 ____ . godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Ime poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
- Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. CESTE, MOSTOVI I TUNELI

	Ceste u km		Broj mostova			Broj tunela	
	Asfalt	Makadam	Broj stalnih mostova				Broj privremenih mostova
			dužine 5-10 m	dužine 10-30 m	dužine 30 m i više		
1. Auto ceste							
2. Magistralne ceste							
3. Regionalne ceste							
4. Lokalne ceste							
5. UKUPNO (1+2+3+4) od ukupnog							
6. Brze ceste							
7. Međunarodne E - ceste							

KOMENTAR:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 12



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-AER/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O AERODROMSKIM USLUGAMA

Tromjesečje (označite sa X)

I do 15.4.2017. II do 15.7.2017. III do 15.10.2017. IV do 15.1.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koriste se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta
3. Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U TROMJESEČJU

	Zaposleni ukupno (c + h)	Zaposleni u zračnom prometu					Ostali zaposleni
		svoga (d+f+g)	zaposleni u prometnim službama		zaposleni u tehničkim službama	ostali zaposleni u zračnom prometu	
			svoga	na otpremi i prihvatu aviona			
a	b	c	d	e	f	g	h
1. Broj zaposlenih							
2. Od toga žene							

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

Tabela 2. PROMET AVIONA

	UKUPNO		DOMAĆI AVIONI		STRANI AVIONI	
	u tromjesečju	od početka godine	u tromjesečju	od početka godine	u tromjesečju	od početka godine
	b	c	d	e	f	g
UKUPNO (1 + 9)						
1. Domaći promet (2 + 5)						
2. Redovni promet (3 + 4)						
3. otpremljeni						
4. prispjeli						
5. Vanredni promet (6 + 7)						
6. otpremljeni						
7. prispjeli						
8. Ostala slijetanja						
9. Međunarodni promet (10 + 13)						
10. Redovni promet (11 + 12)						
11. otpremljeni						
12. prispjeli						
13. Vanredni promet (14 + 15)						
14. otpremljeni						
15. prispjeli						
16. Ostala slijetanja						

Tabela 3. PROMET PUTNIKA

	UKUPNO		DOMAĆI AVIONI		STRANI AVIONI	
	u tromjesečju b	od početka godine c	u tromjesečju d	od početka godine e	u tromjesečju f	od početka godine g
UKUPNO (1 + 11)	a					
1. Domaći promet (2 + 6)						
2. Redovni promet (3 + 4)						
3. otpremljeni						
4. prispjeli						
5. Tranzit - prispjeli						
6. Vanredni promet (7 + 8)						
7. otpremljeni						
8. prispjeli						
9. Tranzit - prispjeli						
10. Ostala slijetanja						
11. Međunarodni promet (12 + 16)						
12. Redovni promet (13 + 14)						
13. otpremljeni						
14. prispjeli						
15. Tranzit - prispjeli						
16. Vanredni promet (17 + 18)						
17. otpremljeni						
18. prispjeli						
19. Tranzit - prispjeli						
20. Ostala slijetanja						

Tabela 4. PROMET ROBE (ROBA + POŠTA) u kg

	UKUPNO				DOMAĆI AVIONI		STRANI AVIONI	
	u tromjesečju		od početka godine		u tromjesečju		u tromjesečju	
	b	c	d	e	f	g		
UKUPNO (1 + 11)								
1. Domaći promet (2 + 6)								
2. Redovni promet (3 + 4)								
3. otpremljeni								
4. prispjeli								
5. Tranzit - prispjeli								
6. Vanredni promet (7 + 8)								
7. otpremljeni								
8. prispjeli								
9. Tranzit - prispjeli								
10. Ostala slijetanja								
11. Međunarodni promet (12 + 16)								
12. Redovni promet (13 + 14)								
13. otpremljeni								
14. prispjeli								
15. Tranzit - prispjeli								
16. Vanredni promet (17 + 18)								
17. otpremljeni								
18. prispjeli								
19. Tranzit - prispjeli								
20. Ostala slijetanja								

PRILOG 13



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-AER/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O AERODROMSKIM USLUGAMA

za 20____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniava se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____

2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____

3. Kanton _____ Općina _____

Ulica i broj _____ Telefon _____

4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. AERODROMSKE POVRŠINE KRAJEM GODINE

	Dužina (m)	Širina (m)	Konstrukcija staza	Površina (m ²)
a	b	c	d	e
1. Poletno - sletna staza				
2. Rulne staze i platforme				
3. Zaštitni pojas poletno-sletne staze				
4. Ostale površine				

Tabela 2. SREDSTVA ZA RAD

			Broj
a			b
1.	Sredstva za rad na platformi	Autobusi na aerodromu	
2.		Vozila za snabdijevanje (catering)	
3.		Vučna vozila (traktori)	
4.		Autoliftovi i "cargo" platforme	
5.		Stepenice za putnike	
6.		Kolica za prijevoz prtljaga	
7.	Radne mašine i vozila	Vatrogasna vozila	
8.		Snjegočistači	
9.		Agregati	
10.		Autocisterne i teretna vozila	

Tabela 3. PROMET DOMAĆIH I STRANIH PRIJEVOZNIKA NA AERODROMU

	a	Avioni		Putnici		Roba u tonama			Pošta u tonama			
		otpremljeni	prispjeli	otpremljeni	prispjeli	u tranzitu - prispjeli	otpremljena	prispjela	u tranzitu - prispjela	otpremljena	prispjela	u tranzitu - prispjela
		b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
1. Ukupno												
2. Redovni promet												
3. Vanredni promet												
4. Zemlja..... Kompanija.....												
5. Redovni promet												
6. Vanredni promet												
7. Zemlja..... Kompanija.....												
8. Redovni promet												
9. Vanredni promet												
10. Zemlja..... Kompanija.....												
11. Redovni promet												
12. Vanredni promet												
13. Zemlja..... Kompanija.....												
14. Redovni promet												
15. Vanredni promet												
16. Zemlja..... Kompanija.....												
17. Redovni promet												
18. Vanredni promet												
19.												
20.												
21.												
22.												
23.												
24.												
25.												
26.												
27.												
28.												
29.												
30.												
31.												
32.												
33.												
34.												
35.												
36. Ostali strani avioni												

Tabela 4. UTROŠAK ELEKTRIČNE ENERGIJE, GORIVA I MAZIVA

		Utrošeno
a		b
1.	Električna energija, kWh	
2.	Plinsko ulje, tona	
3.	Benzin, tona	
4.	Maziva, tona	

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

Zelenih beretki 26, 71000 Sarajevo, Tel/Phone: + 387 33 20 64 52, Fax: +387 33 22 67 05
www.fzs.ba, e-mail: fedstat@fzs.ba

PRILOG 14



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-POS/T
 Zakon o statistici u Federaciji BiH
 Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O POŠTANSKIM I KURIRSKIM USLUGAMA

Tromjesečje (označite sa X)

I do 10.4.2017.
 II do 10.7.2017.
 III do 10.10.2017.
 IV do 10.1.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
 Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. PISMONOSNE USLUGE komada

	Ukupno	Primjene za otpremu	Prispjele za dostavu i isporuku
1. UKUPNO (2+5)	[]	[]	[]
2. Unutrašnji promet (3+4)	[]	[]	[]
3. Obične	[]	[]	[]
4. Knjižene	[]	[]	[]
5. Međunarodni promet (6+7) ¹⁾	[]	[]	[]
6. Obične	[]	[]	[]
7. Knjižene	[]	[]	[]

1) Tranzit nije uključen

Tabela 2. PAKETNE USLUGE komada

	Ukupno	Primjene za otpremu	Prispjele za dostavu i isporuku
1. UKUPNO (2+3)	[]	[]	[]
2. Unutrašnji promet	[]	[]	[]
3. Međunarodni promet ¹⁾	[]	[]	[]

1) Tranzit nije uključen

Tabela 3. KURIRSKIE USLUGE komada

	Ukupno	Primjene za otpremu	Prispjele za dostavu i isporuku
1. UKUPNO (2+3)	[]	[]	[]
2. Unutrašnji promet	[]	[]	[]
3. Međunarodni promet ¹⁾	[]	[]	[]

1) Tranzit nije uključen

Tabela 4. PLATNI PROMET

komada

1. Ukupno (2+3+4)	<input type="text"/>
2. Uplate	<input type="text"/>
3. Isplate	<input type="text"/>
4. Mjenjački poslovi	<input type="text"/>

Tabela 5. TELEGRAMI

	Ukupno	Polazni	Dolazni
1. UKUPNO (2+3)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2. Unutrašnji promet - polazni	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3. Međunarodni promet	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tabela 6. TELEFONSKI USLUGE

1. Broj telefonskih razgovora obavljenih iz govornica u pošti	<input type="text"/>
---	----------------------

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 15



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac SA-POS/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O POŠTANSKOJ I KURIRSKOJ OPREMI I MREŽI

za 20 _____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. POŠTE I POŠTANSKA OPREMA

	Broj
1. Dostavne pošte	
2. Šalterske pošte	
3. Pomoćne pošte	
4. Sezonske pošte	
5. Mobilne pošte	
6. Šalteri	
7. Poštanski ormarići (automatskih i s ključem)	
8. Dostavni rejon	
9. Telefonske govornice u pošti	

Tabela 2. POŠTANSKE LINIJE

	Ukupno
1. Poštanske linije u km (2+3+4)	
2. Željezničke	
3. Cestovne	
4. Zračne	

Tabela 3. PRIJEVOZNA SREDSTVA

	Ukupno
1. Poštanski vagoni	
2. Putnička vozila	
3. Teretna dostavna vozila	
4. Druga dostavna vozila	
5. Ručna, motorna i akumulatorska kolica i prikolice, bicikli, motocikli i tricikli	

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 16



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac TEKOM/T

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

TROMJESEČNI IZVJEŠTAJ O TELEKOMUNIKACIJAMA

Tromjesečje (označite sa X)

I do 10.4.2017.

II do 10.7.2017.

III do 10.10.2017.

IV do 10.1.2018.

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. TELEFONSKE USLUGE - FIKSNA MREŽA

000

	Minute
1. UKUPNO (2+3+4+5)	
2. Unutrašnji promet, polazni	
3. Međunarodni promet, polazni	
4. Terminirani unutrašnji promet alternativnih operatora, polazni	
5. Terminirani međunarodni promet alternativnih operatora, polazni	

Tabela 2. TELEFONSKE USLUGE - MOBILNA MREŽA

000

	Minute
1. UKUPNO (2+3)	
2. Unutrašnji promet, polazni	
3. Međunarodni promet, polazni	

Tabela 3. TELEFONSKI RAZGOVORI OBAVLJENI IZ JAVNIH GOVORNICA

000

	Broj
1. UKUPNO (2+3)	
2. Unutrašnji promet, polazni	
3. Međunarodni promet, polazni	

Tabela 4. PRIJENOS PODATAKA - BIHPAK

	Trajanje veze u minutama	U hiljadama segmenata
1. Prijenos podataka - ukupno (2+3)		
2. Unutrašnji promet		
3. Međunarodni promet		

Tabela 5. SMS PORUKE

000

	Broj
1. Ukupan broj poslatih poruka (2+3)	
2. Fiksna telefonija	
3. Mobilna telefonija	
4. Od ukupnog, broj MMS poruka	

Tabela 6. INTERNET

000 000

	GB
1. Širokopojasni internet promet	

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks _____

E - mail _____

Datum _____

PRILOG 17



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU
SARAJEVO

Obrazac TEKOM/G

Zakon o statistici u Federaciji BiH
Službene novine FBiH br.63/03 i 9/09

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O TELEKOMUNIKACIONOJ OPREMI, MREŽI I USLUGAMA

za 20____. godinu

Obaveza podnošenja izvještaja zasniva se na članu 31. Zakona o statistici u Federaciji BiH. Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netačnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom sadržaju i roku povlači kaznene odredbe iz čl. 43. i 44. navedenog Zakona. Podaci koji se daju u ovom izvještaju koristeće se isključivo za statističke svrhe i neće se objavljivati kao pojedinačni.

1. Naziv poslovnog subjekta _____
2. Identifikacioni broj poslovnog subjekta _____
3. Kanton _____ Općina _____
Ulica i broj _____ Telefon _____
4. Djelatnost prema KD BiH 2010 _____

Tabela 1. TELEKOMUNIKACIONA OPREMA, MREŽA I PRETPLATNICI

	Ukupno
1. Automatske telefonske centrale (ATC)	
broj ATC	
kapacitet ATC, broj priključaka	
iskorišteno ATC, broj priključaka	
2. Broj javnih telefonskih govornica sa automatskom naplatom	
3. Broj iznajmljenih linija	
4. Broj glavnih telefonskih linija	
5. Broj glavnih telefonskih linija koje služe domaćinstvima	
6. Pretplatnici u mobilnoj telefonskoj mreži ukupno, broj (a+b)	
a) post-paid kartica	
b) pre-paid kartica	
7. Internet pretplatnici ukupno, broj (a+b+c+d)	
a) pristup modemom, broj	
b) pristup iznajmljenim linijama, broj	
c) ISDN pretplatnici, broj	
d) DSL pretplatnici, broj	

Tabela 2. TELEFONSKI APARATI

	Broj	Ukupna vrijednost s PDV-om u KM
1. Fiskni telefonski aparati prodani na šalterima		
2. Mobilni telefonski aparati prodani na šalterima		

Tabela 3. TELEKOMUNIKACIONE USLUGE

	000 minuta
1. Ukupni pozivi fiksne telefonije (2+4+9+11)	<input type="text"/>
2. Nacionalni pozivi	<input type="text"/>
3. Lokalni pozivi	<input type="text"/>
4. Pozivi od fiksne mreže ka mobilnoj mreži	<input type="text"/>
5. Ukupni pozivi mobilne telefonije	<input type="text"/>
6. Pozivi unutar mobilne mreže	<input type="text"/>
7. Pozivi od jedne mobilne mreže ka drugoj mobilnoj mreži	<input type="text"/>
8. Pozivi od mobilne mreže ka fiksnoj mreži	<input type="text"/>
9. Internet, trajanje konekcije	<input type="text"/>
10. Međunarodni pozivi, dolazni	<input type="text"/>
11. Međunarodni pozivi, odlazni	<input type="text"/>
12. Terminirani unutrašnji promet alternativnih operatera, polazni	<input type="text"/>
13. Terminirani međunarodni promet alternativnih operatera, polazni	<input type="text"/>
	u GB
14. Širokopojasni internet promet	<input type="text"/>
	000
15. SMS poruke, broj (16+17)	<input type="text"/>
16. Fiksna telefonija	<input type="text"/>
17. Mobilna telefonija (18+19)	<input type="text"/>
18. Pretplatnici (post - paid)	<input type="text"/>
19. Pre - paid	<input type="text"/>
20. Od ukupnog, broj MMS poruka	<input type="text"/>

Tabela 4. KVALITET USLUGE

1. Ukupan broj prijavljenih kvarova (odgovoran operator) na telefonskim linijama za godinu dana	<input type="text"/>
2. Stepen grešaka po pristupnoj liniji za godinu (prema ETSI EG 201 769 - faults rate per access line)	<input type="text"/>
3. Vrijeme potrebno za otklanjanje kvara (sati: minuta)	<input type="text"/>
4. Procenat kvarova koji su otklonjeni do kraja narednog radnog dana	<input type="text"/>

Komentar:

Izveštaj popunio:

M.P.

DIREKTOR

Upisati puno ime i prezime

Tel./Faks

E - mail

Datum